

# **ANEXO I**

## **OBJETIVOS CENTRAIS E PRINCÍPIOS DE ATUAÇÃO DO GOVERNO**

## ANEXO I - Objetivos Centrais e Princípios de Atuação do Governo

Objetivos Centrais
Evoluir na acessibilidade e na qualidade da prestação dos serviços públicos municipais.
Transformar a cidade, dotando-a de equipamentos urbanos mais adequados às demandas e ao crescimento da população.
Valorizar e garantir o uso sustentável do meio ambiente, da paisagem e do patrimônio natural, cultural e histórico no processo de desenvolvimento da cidade.
Garantir maior igualdade de oportunidades para os jovens e crianças cariocas, com foco na educação de qualidade.
Contribuir para a formação de um ambiente de negócios altamente competitivo e para o crescimento econômico sustentável.
Promover o desenvolvimento de setores estratégicos para a economia carioca.
Tornar o Rio uma cidade mais integrada do ponto de vista urbanístico e cultural.
Reduzir os indicadores de pobreza na cidade.
Posicionar o Rio como importante centro político e cultural no cenário internacional.

Princípios de Atuação
Colocar o cotidiano das pessoas como tema prioritário de governo, aproximando-o dos cidadãos.
Assegurar uma gestão profissional dotada de instrumentos de planejamento e acompanhamento para toda a máquina municipal.
Estabelecer uma perfeita integração entre as políticas públicas municipais, estaduais e federais.
Valorizar, desenvolver e motivar os talentos humanos da Prefeitura.
Garantir que os serviços públicos prestados pela Prefeitura tenham o mesmo padrão de qualidade em todas as regiões da cidade.
Potencializar a capacidade de investimento da Prefeitura através de parcerias com o setor privado e outras esferas de governo.
Aproveitar o desenvolvimento tecnológico em prol dos serviços ao cidadão e da eficiência dos processos da administração municipal.

## **ANEXO II**

# **DIRETRIZES E METAS POR ÁREA DE RESULTADO**

## ANEXO II - Diretrizes e Metas por Áreas de Resultado

### Área de Resultado: Saúde

#### Diretrizes

Aumentar a expectativa de vida da população, reduzindo as diferenças regionais, de renda e classe.

Promover a saúde e prevenir as doenças, e seus agravos, com ênfase na informação à população e esclarecimento quanto ao uso do sistema de saúde.

Consolidar e ampliar a cobertura de atenção primária a partir da estratégia de Saúde da Família.

Melhorar a efetividade dos serviços ambulatoriais e hospitalares de urgência e emergência através de uma rede de atenção regionalizada e com foco na promoção de atendimento rápido e de qualidade.

Expandir os serviços de desospitalização voltados prioritariamente para a população idosa.

Adotar ferramentas tecnológicas de saúde eletrônica (e-health) para melhorar a qualidade do atendimento à população.

#### Metas

Atingir mortalidade infantil inferior a 10 por 1.000 nascidos vivos até 2016.

Atingir mortalidade materna inferior a 41 por 100.000 nascidos vivos até 2016.

Reduzir em pelo menos 25% até 2016 o tempo de espera nas emergências municipais (CORE), tendo como referência o ano de 2011.

Atingir 70% de cobertura do Saúde da Família no município até 2016.

Atingir o tempo adequado de espera para 90% das consultas médicas eletivas, por tipo de consulta, até 2016, tendo como referência o ano de 2012.

Garantir que até 2016 não haja pacientes em leitos não cadastrados no CNES, em nenhuma das unidades da rede hospitalar municipal, tendo como referência o ano de 2011.

## Área de Resultado: Educação

### Diretrizes

Construir um processo pedagógico modelo, estabelecendo um padrão de excelência no ensino fundamental, baseado no ensino em tempo integral e na educação infantil.

Ser reconhecida pela sociedade como um sistema de ensino que proporciona oportunidade para que todos os jovens terminem o ensino fundamental na idade correta, prontos para ingressar no Ensino Médio e com um projeto de vida para o seu futuro.

Ampliar o atendimento em creches e pré-escolas, proporcionando um ambiente adequado à criança em seus primeiros anos de vida, com reflexo em seu desenvolvimento físico e mental.

Capacitar, instrumentalizar e motivar os professores da rede pública municipal de ensino, utilizando novas tecnologias, para uma prática mais efetiva no processo de aprendizagem.

### Metas

Obter uma nota média entre as escolas públicas municipais igual ou superior a 6,0 para os anos iniciais e igual ou superior a 5,0 para os anos finais do IDEB\* em 2015.

Garantir que, pelo menos, 95% das crianças com 7 anos de idade ao final do ano de 2016 estejam alfabetizadas.

Reduzir para menos de 5% a taxa de analfabetismo funcional entre os alunos do 4º ao 6º ano em 2016.

Ter pelo menos 35% dos alunos da rede municipal em tempo integral até 2016.

Garantir que 96% dos alunos da rede municipal se formem no 2º segmento até os 16 anos.

Criar 60 mil vagas para educação infantil entre 2009 e 2016.

## Área de Resultado: Transporte

### Diretrizes

Racionalizar o sistema de transportes públicos através da reorganização e integração físico-tarifária deste sistema.

Melhorar a fiscalização e a gestão dos sistemas de transporte público através do uso da tecnologia.

Melhorar a mobilidade na cidade, expandindo e modernizando o sistema estrutural de transportes de alta capacidade a partir da implantação de corredores expressos no modal rodoviário.

Garantir acessibilidade no sistema de transporte coletivo.

Modernizar, padronizar e requalificar os serviços de táxi proporcionando maior segurança, conforto e confiabilidade para passageiros e condutores.

### Metas

Reduzir pela metade o tempo médio de deslocamento dos ônibus nos principais percursos da cidade em sistemas Ligeirão e em pelo menos 20% em sistemas BRS no ano de inauguração de cada sistema, mantendo a redução nos anos subsequentes.

Reduzir a taxa de acidentes com vítima no trânsito em, pelo menos, 15% até 2016, tendo como referência o ano de 2008.

Integrar todos os meios de transporte público ao sistema tarifário do Bilhete Único Carioca, até 2016.

Alcançar 60% dos usuários de transporte público no município do Rio de Janeiro que usam pelo menos um meio de transporte de alta capacidade (trem, metrô, ou Ligeirão) até 2016.

Concluir as obras e iniciar as operações da TransOeste, TransCarioca, TransOlímpica e TransBrasil.

Modernizar a frota de ônibus urbano de forma que 100% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar-condicionado, motor traseiro, combustível verde e recursos de acessibilidade.

Garantir que 100% dos táxis estarão dentro dos padrões de qualidade exigidos pelo Rio Boa Praça até 2016.

## Área de Resultado: Habitação e Urbanização

### Diretrizes

Promover parcerias com o governo federal e instituições privadas, com vistas a viabilizar a produção de unidades habitacionais de baixa renda e a legalização de assentamentos informais e conjuntos habitacionais.

Coibir novas ocupações ilegais e a expansão horizontal ou vertical das comunidades estabelecidas, a partir de um monitoramento aerofotográfico constante.

Promover a plena integração das áreas pacificadas à malha de serviços públicos e ao cotidiano da cidade como um todo.

Promover a requalificação urbana dos bairros da Zona Norte e da área central da cidade.

Implantar, em parceria com outras esferas de governo e o setor privado, infraestrutura urbana em comunidades carentes e na Zona Oeste.

Ampliar e modernizar o sistema de drenagem urbana existente na cidade, com foco em locais que apresentem recorrentes problemas de alagamento e áreas com baixo IDH.

Dar continuidade à revitalização da Região Portuária e bairros adjacentes, com o aproveitamento do potencial imobiliário e consequente estímulo à geração de empregos, e replicar este caso de sucesso em novas operações urbanas consorciadas.

### Metas

Promover, até o final de 2016, a contratação de 100 mil novas unidades habitacionais, com um mínimo de 30% de novas unidades voltadas para a faixa de 0 a 3 salários mínimos, através de parcerias com setor privado e outras esferas do governo, tendo como referência o ano de 2008.

Alcançar pelo menos 5% de redução de áreas ocupadas por favelas na cidade até 2016, tendo como referência o ano de 2008.

Garantir que até o final de 2016 não haverá mais famílias vivendo em áreas de alto risco (encostas).

Expandir o Programa Bairro Maravilha nas Zonas Norte e Oeste, recuperando 582 km e implantando 173 km de vias públicas, respectivamente, até 2016.

Concluir, até o final de 2016, as obras de requalificação urbana do projeto Porto Maravilha.

Levar urbanização - água, tratamento de esgoto, drenagem, iluminação pública, coleta de lixo, contenção e pavimentação - a 156 mil domicílios até 2016, no âmbito da iniciativa Morar Carioca.

Implantar UPP Social em todas as áreas pacificadas.

## Área de Resultado: Ordem Pública e Conservação

### Diretrizes

Ampliar as ações de ordenamento do espaço público através da integração dos diversos órgãos municipais e de parcerias com outras esferas de governo.

Reformar, reequipar e aumentar o efetivo da Guarda Municipal e dos órgãos de licenciamento, fiscalização e controle urbano.

Aumentar a coordenação entre entes públicos na conservação de vias, túneis, iluminação, obras de arte (viadutos, pontes, passarelas...).

Melhorar a qualidade dos serviços de conservação da cidade, estabelecendo rotinas operacionais inclusive com concessionários e promovendo a plena integração das áreas pacificadas à malha de serviços públicos e ao cotidiano da cidade como um todo.

Ampliar a utilização de recursos tecnológicos (câmeras) e de gestão para otimizar a capacidade de ordenamento e conservação da cidade.

Ampliar acessibilidade e melhorar a mobilidade dos pavimentos e passeios da cidade.

### Metas

Ter 14 UOPs implantadas, todas com cobertura de vigilância eletrônica, e um efetivo de pelo menos 3,3 mil guardas municipais operando diariamente nas ruas até 2016.

Recapear 1,7 mil Km de vias primárias (asfalto liso) e 1,0 mil Km de vias secundárias da cidade entre 2009 e 2016.

Revitalizar 700 mil m<sup>2</sup> de calçadas e 5 mil rampas no âmbito da iniciativa Rio Acessível entre 2013 e 2016.

Manter um índice de apagamento dentro dos padrões internacionais (inferior a 2%).



## Área de Resultado: Gestão e Finanças Públicas

### Diretrizes

Manter a sustentabilidade fiscal atingida, garantindo recursos livres para os investimentos previstos nas iniciativas estratégicas para o período 2013-2016.

Estabelecer parcerias com outras esferas de governo e o setor privado, especialmente para investimentos em infraestrutura.

Institucionalizar e aperfeiçoar o atual modelo de gestão de desempenho baseado no monitoramento das metas e do andamento das Iniciativas Estratégicas com avaliação permanente dos órgãos e entidades da administração pública municipal, focado em resultados (Acordo de Resultados), disseminando-o por toda a Prefeitura.

Expandir e otimizar os processos de atendimento, reduzindo continuamente a distância entre o cidadão e o poder público.

Aperfeiçoar os processos para garantir a transparência nas contratações, a eficácia e a eficiência na gestão das finanças públicas.

Aumentar a robustez, confiabilidade e eficiência da Tecnologia da Informação e Comunicações da Prefeitura, tornando-a compatível com as demandas da cidade.

Dotar a Prefeitura de uma organização com gente de excelência através da atração, desenvolvimento, motivação e alocação eficaz de recursos humanos.

### Metas

Manter a capacidade de investimento da Prefeitura em uma média de 15% do orçamento total entre 2012 e 2016.

Aumentar o número de atendimentos do 1746 por ano para 3,5 milhões de atendimentos em 2016, aumentando para 85% os serviços entregues classificados como satisfeito/muito satisfeito em pesquisa de opinião.

Reduzir em até 10% o valor real unitário de aquisição das principais famílias de compras (serviços e insumos) até 2016, tendo como referência o ano de 2012.

Manter um crescimento nominal médio anual da receita tributária própria de pelo menos 15,5% entre 2012 e 2016.

Prover conectividade com alto padrão de eficiência para todas as unidades da Prefeitura e garantir alta disponibilidade para os sistemas críticos (24x7) até 2016 .

Tornar as 33 unidades de administração regional em centros de atendimento presencial ao cidadão dotadas de tecnologia de autosserviço até 2016.

Instituir o “Sistema Municipal de Gerenciamento de Projetos e Monitoramento de Metas” (SMGPM).

## Área de Resultado: Meio Ambiente e Sustentabilidade

### Diretrizes

Ampliar os sistemas de coleta e tratamento do esgotamento sanitário, contribuindo para a despoluição das Bacias de Sepetiba, Jacarepaguá e Guanabara.

Desenvolver um grande programa de reflorestamento na cidade com foco na sustentabilidade da Floresta da Tijuca e do Maciço da Pedra Branca, além de conduzir extenso programa de criação e revitalização de parques e praças.

Reduzir a emissão de gases do efeito estufa, promovendo o uso de energias alternativas, a eficiência energética e as práticas de sustentabilidade na cidade, em particular a integração dos sistemas de transporte de baixo impacto poluente (Metrô/Ligeirão/BRS/Sistema Ciclovitário).

Conservar e ampliar o sistema ciclovitário municipal, integrando-o aos demais modais, implantando estações de guarda e empréstimos de bicicletas em vários pontos da cidade e fomentando a cultura do uso da bicicleta.

Modernizar a gestão de resíduos com ênfase nos parâmetros de sustentabilidade e ampliar a coleta seletiva.

### Metas

Aumentar para 55% a taxa de cobertura da rede coletora de esgoto com tratamento na AP 5 até 2016.

Reflorestar 1.700 hectares em novas áreas entre 2009 e 2016, garantindo o manejo das áreas já reflorestadas.

Plantar 500 mil novas árvores em parques, praças ou unidades de conservação até 2016.

Alcançar 450 km de malha ciclovitária entre 2009 e 2016, integrando-a aos modais da cidade.

Coletar 25% de todo o lixo reciclável produzido na cidade até 2016.

Reduzir em 16% os gases causadores do efeito estufa até o final de 2016, tendo como referência o inventário de emissões de 2005.

## Área de Resultado: Desenvolvimento Econômico

### Diretrizes

Promover uma melhoria expressiva do ambiente de negócios para ganho de atratividade para empresas e investimentos.

Estabelecer políticas de promoção e estímulo a setores estratégicos para a economia carioca, fomentando a geração e a melhoria da qualidade dos empregos na cidade.

Estimular a expansão e consolidação de setores voltados à Inovação de forma a aumentar a geração de valor e rendimento médio dos empregos.

Estimular a formalização e a competitividade de micro e pequenas empresas estabelecidas na cidade.

### Metas

Garantir que todos os alvarás e licenças concedidos pela Prefeitura sejam emitidos por meio eletrônico, com 100% dos alvarás de baixo risco em até 3 dias, até 2016.

Atrair pelo menos R\$ 1 bilhão de investimentos em novas empresas do setor de Energia e Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) até 2016.

Aumentar a oferta de quartos em, pelo menos, 7 mil unidades até 2016, mantendo a taxa de ocupação hoteleira acima de 80%.

Elevar de 2,2% para 2,75% o total de pessoas empregadas em atividades da economia criativa, sobre o total de empregados na cidade até 2016.

## Área de Resultado: Cultura

### Diretrizes

Fortalecer a Região Central da cidade como referência cultural do País através da revitalização patrimonial, requalificação urbana e promoção da diversidade, adotando um paradigma de manutenção permanente do equipamento cultural.

Ampliar o acesso da população aos mais variados tipos de bens e valores culturais através da expansão da estrutura pública de equipamentos e atividades culturais, adotando o conceito de “acesso e encontro”, com o objetivo de promover integração e aumentar a sensação de pertencimento por parte da população.

Fortalecer a Região Portuária da cidade como polo cultural, valorizando seu forte conteúdo simbólico – histórico, social e cultural – com iniciativas públicas ou privadas.

### Metas

Expandir a oferta de cultura da cidade através do fomento à atividade cultural, alcançando 350 produções beneficiadas por ano em 2016.

Dobrar a frequência nos equipamentos municipais de cultura até 2016, tendo como referência o ano de 2011.

Consolidar a região do Porto Maravilha como local de fomento à cultura, através da promoção de pelo menos 15 importantes iniciativas culturais até 2016.

Valorizar a paisagem urbana e o patrimônio cultural do centro histórico através da recuperação e requalificação de áreas relevantes como a Praça Tiradentes e a Lapa.

## Área de Resultado: Desenvolvimento Social

### Diretrizes

Aumentar a cobertura do Programa Bolsa Família na cidade.

Contribuir para a redução da pobreza, universalizando a cobertura socioassistencial domiciliar e incorporar a Saúde no âmbito do Cartão Família Carioca.

Ampliar a cobertura da rede de atendimento psicossocial, visando ao tratamento à Saúde mental e dependência química, com foco em reinserção.

Promover mecanismos efetivos de reinserção social para a população jovem de áreas carentes e/ou conflagradas ou recém-pacificadas.

Contribuir para o crescimento e fortalecimento da Nova Classe Média através de ações da Prefeitura e sua integração com outros níveis de governo, setor privado e sociedade civil.

### Metas

Reduzir em pelo menos 50% a população carioca abaixo da linha de pobreza mais alta da 1ª Meta do Milênio da ONU até o final de 2015, tendo como referência o ano de 2007.

Reduzir em pelo menos 100% a pobreza na população beneficiária do Bolsa Família Federal e do Cartão Família Carioca até o final de 2016, tendo como referência o ano de 2010.

Atingir 60% de cobertura de atenção em saúde mental (Centros de Atenção Psicossocial e Residências Terapêuticas) até 2016, priorizando a atenção ao usuário infantil de álcool e crack.

Garantir que 100% dos beneficiários do Cartão Família Carioca habitantes de áreas cobertas pelo Programa Saúde da Família sejam atendidos pelo programa.

## **ANEXO III**

# **PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO**

## ANEXO III - Programas Estratégicos por Áreas de Resultado

### Área de Resultado: Saúde

#### Programa: Saúde Presente

**Descrição:** Entre 2013 e 2016, este programa continuará expandindo sua cobertura, atingindo 70% da população do Rio de Janeiro.

**Resultados Esperados:** Ampliar a cobertura do Saúde Presente para 70% em 2016, melhorar a qualidade e expectativa de vida da população, com atendimento mais resolutivo e próximo ao cidadão, e conseqüentemente reduzir o fluxo de pacientes nas grandes emergências do município. Melhorar a autopercepção de saúde com maior autoprevenção e maior acesso à informação. Mais de 80 comunidades/bairros com 100% de cobertura no Programa Saúde da Família.

#### Programa: Reestruturação do Atendimento de Urgência e Emergência

**Descrição:** Estruturação das portas de entrada das emergências municipais, integração com a Defesa Civil, SAMU e GSE – Grupamento de Socorro e Emergência – e implantação da regionalização através da Coordenação Regional de Emergência (CER). Conclusão dos Projetos de Pesquisa e Desenvolvimento Gerencial de Recursos Humanos (iniciados em 2009 com a FIOTEC – Fundação para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico em Saúde), conforme sua necessidade quantitativa e dos fluxos operacionais verticais, nas unidades, e transversais, na rede de hospitais de emergência do município.

**Resultados Esperados:** Melhorar a saúde da população, através da redução do tempo médio de espera e dando maior agilidade à resposta a eventos e desastres de grande porte.

#### Programa: Desospitalização – PADI e Leitos de Retaguarda

**Descrição:** O programa consiste na ampliação do PADI e dos leitos de retaguarda, permitindo o aperfeiçoamento deste serviço através da recuperação da capacidade instalada e aumento da oferta. Entre 2013 e 2016, o PADI será ampliado, atingindo 70% de cobertura populacional, chegando a 46 equipes. O programa conta com as seguintes categorias profissionais: médico, enfermeiro, fisioterapeuta, terapeuta ocupacional, nutricionista, psicólogo, fonoaudiólogo, assistente social e técnico de enfermagem.

**Resultados Esperados:** Melhorar a saúde da população, por meio da redução da internação de longa permanência e melhoria na qualidade do atendimento aos pacientes da terceira idade; otimizar o uso dos recursos liberando leitos hospitalares para internação de novos pacientes e melhoria do padrão de atendimento.

### Programa: Saúde Inteligente

**Descrição:** O programa contemplará: Prontuário Eletrônico Ambulatorial – disponibilização de todos os dados cadastrais e clínicos de todos os usuários do sistema de saúde; Sistema de Informação e Controle de Gestão de Saúde – disponibilização das informações de forma remota com acompanhamento de indicadores; Central de Regulação – para agendamento de exames, consultas e internações em todas as unidades hospitalares 24/7; e Telemedicina – laudos de exames complementares e segunda opinião formativa por teleconferência em todas as unidades da Rede Municipal de Saúde.

**Resultados Esperados:** Disponibilizar as informações clínicas dos cidadãos em toda rede ambulatorial municipal e aumentar a qualidade do serviço prestado à população. Aumentar a eficiência na regulação, reduzir o tempo de espera para marcação de consultas e exames e aumentar a resolubilidade dos casos. Gerar informações gerenciais a partir do prontuário eletrônico e notificações compulsórias. Maior comodidade ao cidadão no acesso ao sistema de saúde.



## Área de Resultado: Educação

### Programa: Fábrica de Escolas

**Descrição:** O programa consiste no alinhamento com a legislação federal e municipal vigente e na ampliação do dia letivo das atuais 4 horas e meia para um mínimo de 7 horas para o ensino fundamental, como é a prática dos países da OCDE - Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico, visando dar condições necessárias para melhorarmos os índices de qualidade da rede municipal e garantirmos a Excelência Acadêmica, formando jovens competentes, autônomos e solidários, protagonistas dos seus projetos de vida. A ampliação da oferta de Educação Infantil também encontra-se presente na LDB - Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional e no PNE - Plano Nacional de Educação 2011-2020. Mais especificamente, a LDB, a partir do ano de 2013, tornou obrigatório o ensino dos 4 aos 17 anos, e o PNE define como sua primeira meta universalizar a pré-escola (crianças de 4 e 5 anos) até 2016 e ampliar, até 2020, a oferta de Educação Infantil de forma a atender a 50% da população de até 3 anos.

**Resultados Esperados:** Adotar o padrão de turno único de ensino nas escolas municipais e dar a melhoria na qualidade do ensino público, com alcance de níveis de desempenho equivalentes aos dos países da OCDE e adequação à legislação carioca.

### Programa: Reforço Escolar

**Descrição:** Este programa visa dar continuidade ao processo de qualificação de aprendizagem e de atenção constante à manutenção do fluxo correto na rede pública municipal do Rio de Janeiro. Os dois eixos de atuação— realfabetização e aceleração — continuam na próxima etapa, porém para atendimento a um número bem menor de alunos, buscando manter todos estudando no ano escolar adequado à idade. O foco transfere-se para recuperação paralela intensiva e reforço escolar no contraturno (projeto “Nenhuma Criança a Menos”), não permitindo que nenhum aluno fique para trás. A execução do projeto passa pela capacitação permanente de professores, realização de convênios, contratação de parceiros e monitoramento do desempenho escolar.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade do ensino público, com foco na redução do analfabetismo funcional e da defasagem idade série dos alunos.

#### Programa: Escola do Amanhã

**Descrição:** Este programa visa promover a melhoria da aprendizagem e qualidade educacional em todas as escolas do ensino fundamental localizadas em áreas vulneráveis, com altos índices de violência, ou recém-pacificadas. Estas escolas tipicamente apresentam alto índice de evasão escolar, de crianças não alfabetizadas, de defasagem idade-série, e conseqüentemente, um desempenho acadêmico abaixo do restante da rede Municipal de Ensino. Os pilares fundamentais do Programa são: (i) Reforço escolar; (ii) Educação em tempo integral com atividades extracurriculares no contraturno; (iii) Educação especial no ensino de ciências pela experimentação; (iv) Capacitação de professores e coordenadores pedagógicos; (v) Seleção de integrantes-chave da comunidade para atuarem como empreendedores da escola; (vi) Saúde nas Escolas - Trabalho em conjunto com a Saúde para diagnosticar e acompanhar os alunos e promover a educação em saúde.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade do ensino público, com a redução da evasão escolar.

#### Programa: Rio Criança Global

**Descrição:** O programa objetiva estender o ensino de inglês para todos os alunos do 1º ao 9º ano de todas as Escolas Municipais da Cidade, atendendo do 8º ano a partir de 2013 e o 9º ano a partir de 2014, com ênfase na oralidade.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade do ensino público com o ensino de língua inglesa, enfatizando a oralidade, fazendo com que os alunos estejam, após o 9º ano, entre o nível básico e intermediário de uso da língua e ampliando suas oportunidades.

#### Programa: Saúde nas Escolas

**Descrição:** Este programa visa à integração e articulação permanente da Educação, da Saúde e da Assistência Social, proporcionando melhoria da qualidade de vida dos alunos da rede municipal de ensino. O PSE tem como objetivo contribuir para a formação integral dos estudantes, por meio de ações de promoção, prevenção e atenção à saúde, com vistas ao enfrentamento das vulnerabilidades que comprometem o pleno desenvolvimento de crianças e jovens da rede pública de ensino. Para isso serão formadas equipes móveis incluindo médicos, dentistas, fonoaudiólogos e oculistas, para realização e avaliação de atendimentos de saúde bucal, ocular e auditiva nos alunos da rede.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade do serviço público de saúde oferecido aos alunos da Rede Municipal de Ensino e, conseqüentemente, melhorar o desempenho dos alunos nas escolas, com redução nos níveis de analfabetismo funcional, evasão escolar e defasagem idade-série.

## Área de Resultado: Transporte

### Programa: Racionalização e Integração Físico-Tarifária – Bilhete Único Carioca

**Descrição:** Este programa visa dar continuidade a implantação, racionalizando o sistema tanto fisicamente quanto do ponto de vista tarifário através de duas frentes de atuação: (i) racionalização das linhas de ônibus e vans no Rio de Janeiro, de forma a manter sua capilaridade de forma mais eficiente e integrada aos modais de alta capacidade. Isto inclui a racionalização dos ônibus regulares da cidade e também a organização e regularização das vans de forma complementar às linhas de ônibus; e (ii) integração tarifária através da expansão do Bilhete Único Carioca para todos os modais de transportes coletivo: trem, Ligeirão e ônibus - já implantados; metrô, barcas, VLT, STPL e Transporte Complementar (“Cabritinho”) - a implantar até 2016, possibilitando que as viagens do cidadão sejam realizadas de forma eficaz e econômica.

**Resultados Esperados:** Ter um sistema de transporte mais racionalizado, com frotas menores de ônibus e de vans, porém mais integradas aos modais de alta capacidade, resultando em melhor trânsito, mais opções de deslocamento e mais barato para o cidadão.

### Programa: Modernização da Frota de Ônibus

**Descrição:** O programa consiste na modernização da frota de ônibus urbano através das seguintes medidas: (i) que 100% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar-condicionado, motor traseiro, combustível verde e recursos de acessibilidade; (ii) pontos de ônibus com informações sobre itinerário; (iii) treinamento de condutores; (iv) sistema de informação ao usuário e câmeras de segurança na frota de ônibus.

**Resultados Esperados:** Ter um sistema de transporte mais integrado, com frotas de ônibus mais modernos e mais integrados aos modais de alta capacidade, diminuindo o número de veículos nas ruas e resultando em melhor trânsito e serviço aos usuários. Essa modernização contribuirá para um trânsito mais eficiente e sustentável.

#### Programa: TransOeste

**Descrição:** Iniciado em agosto de 2010, o projeto da TransOeste consiste em um corredor exclusivo para ônibus articulados conhecido como Ligeirão-TransOeste. A iniciativa consiste na construção de 56 Km de pista e 55 estações de Ligeirão, ligando a Barra da Tijuca até o centro de Santa Cruz e o centro de Campo Grande, dos quais 40Km já estão concluídos e em funcionamento. A TransOeste ainda estará interligada com a TransCarioca no Terminal Alvorada, com o metrô na linha 4, com a TransOlímpica no Terminal Salvador Allende e com as estações de trem no centro de Santa Cruz. A obra inclui investimentos na reurbanização do trajeto, como alargamento e construção de vias, túneis, pontes, viadutos, ciclovias, implantação de equipamentos de tráfego (semáforos, medidores, painéis de mensagem, câmeras etc.) com alta automação e implementação de sistemas de iluminação e drenagem.

**Resultados Esperados:** Proporcionar um meio de transporte público de qualidade, de alta capacidade para a população, conectada às redes de metrô, trem e Ligeirão, possibilitando redução do tempo de viagem entre o centro de Santa Cruz e a Barra da Tijuca pela metade, atendendo uma demanda prevista de 220 mil passageiros por dia.

#### Programa: TransCarioca

**Descrição:** Iniciado em 2010, o projeto da TransCarioca consiste em um corredor exclusivo para ônibus articulados conhecido como Ligeirão-TransCarioca. Trata-se de um corredor rápido de ônibus ligando a Barra da Tijuca ao Galeão, integrando as redes de trem e metrô da cidade. A obra ainda inclui investimentos na reurbanização do trajeto, como alargamento e construção de vias, ciclovias, pontes e viadutos, implantação de equipamentos de tráfego (semáforos, medidores, painéis de mensagem, câmeras, etc.) com alta automação e implementação de sistemas de iluminação e drenagem.

**Resultados Esperados:** Proporcionar um meio de transporte público de qualidade, de alta capacidade para a população das regiões da Barra, Zona Norte e Galeão, conectada às redes de metrô e trem, possibilitando redução do tempo de viagem entre a Barra da Tijuca e o Galeão pela metade, atendendo uma demanda prevista de 440 mil passageiros por dia.

#### Programa: TransOlímpica

**Descrição:** O projeto da TransOlímpica consiste em uma ligação transversal em corredor expresso pedagiado, em faixa dedicada, entre Deodoro e Recreio dos Bandeirantes. A iniciativa em andamento desde julho de 2012 está sendo executada através de uma Parceria Público Privada - PPP e prevê a construção de uma nova via expressa entre Jacarépaguá e Magalhães Bastos interligada com o Recreio através do alargamento da Av. Salvador Allende. A obra inclui investimentos no alargamento e/ou construção de vias, pontes, viadutos, ciclovias, implantação de equipamentos de tráfego (semáforos, medidores, painéis de mensagem, câmeras, etc.) com alta automação e implementação de sistemas de iluminação e drenagem.

**Resultados Esperados:** Proporcionar um meio de transporte público de qualidade, de alta capacidade para a população da AP 4 e AP 5, conectada à rede de trem, possibilitando redução do tempo de viagem entre Deodoro e Recreio dos Bandeirantes pela metade, atendendo uma demanda prevista de 400 mil passageiros por dia.

**Programa: TransBrasil**

**Descrição:** Construir um corredor de ônibus expresso entre Deodoro e o Centro da Cidade. A obra inclui investimentos na reurbanização do trajeto (alargamento e/ou construção de vias, sinalização, iluminação, drenagem e revitalização das calçadas).

**Resultados Esperados:** Propiciar um meio de transporte público de alta capacidade para a população das regiões da AP 5, AP 3, AP 1 e Baixada Fluminense, e atender uma demanda prevista de 900 mil passageiros por dia.

**Programa: VLT do Centro**

**Descrição:** O programa prevê a implementação de um sistema de veículos leves sobre trilhos (VLT) que integrará os diversos modais de transporte (metrô, trem, barcas) e pontos estratégicos (Rodoviária, Praça Mauá, Avenidas Rio Branco e Presidente Vargas, Praça XV, Aeroporto Santos Dumont).

**Resultados Esperados:** Melhor integração dos modais de transporte no Centro da Cidade, em particular na Região Portuária, com melhoria das condições de mobilidade; reduzir o tempo de viagem; reduzir o número de ônibus em circulação; contribuir para melhoria das condições ambientais.

**Programa: Projeto de Transporte Aquaviário**

**Descrição:** O programa consiste na análise da viabilidade do complexo de lagoas receber um modal aquaviário na região da Barra como alternativa ao transporte rodoviário, a fim de ajudar a reduzir o trânsito nas principais vias e contribuir para a exploração do potencial turístico da região.

**Resultados Esperados:** Avaliar viabilidade técnica e financeira de se instalar um modal aquaviário no complexo de lagoas da Barra da Tijuca, com o objetivo de trazer aos moradores da Barra da Tijuca, Jacarepaguá e, possivelmente, outras regiões da cidade, uma nova opção de circulação, incentivando o uso de transportes ecologicamente sustentável, reduzindo congestionamentos e melhorando as condições ambientais da cidade.

**Programa: Tráfego Inteligente**

**Descrição:** O programa visa implementar sistemas de monitoramento e previsão de tráfego que capturem e integrem a informação dos equipamentos de trânsito instalados na cidade. Nesse sentido, a infraestrutura de equipamentos inteligentes – semáforos inteligentes, painéis de mensagem e medidores de tráfego – será expandida de forma a cobrir os principais fluxos da cidade.

**Resultados Esperados:** Melhorar a capacidade da CET-RIO – Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – de prever pontos críticos de congestionamentos na cidade e intervir de forma preventiva para reduzir o número de gargalos/pontos de congestionamento e, conseqüentemente, reduzir o tempo de deslocamento dentro da cidade.

**Programa: Plano de Mobilidade Sustentável**

**Descrição:** O programa consiste na elaboração de um Plano de Mobilidade Sustentável, incluindo a definição de políticas e do modelo de estacionamento em áreas públicas da cidade.

**Resultados Esperados:** Implementar políticas públicas que permitam gerenciar e melhorar as condições de trânsito e estacionamento da cidade frente ao desafio de uma frota crescente.

**Programa: Rio Boa Praça**

**Descrição:** O programa consiste em transformar o serviço de táxis no Rio de Janeiro, tanto em sua infraestrutura (veículos, segurança, itens de conforto) quanto no atendimento (informações, preparo dos condutores, disponibilidade) visando dar maior conforto e segurança tanto para o usuário desse meio de transporte, quanto para o taxista. A iniciativa deverá determinar as características exigidas para os veículos, incluindo ar condicionado, informações de posicionamento, tempo de percurso, tarifas, entre outros e deverá investir na capacitação dos condutores exigindo certificações necessárias tais como domínio de pelo menos uma língua estrangeira, primeiros socorros, cursos de boas maneiras, direção defensiva, entre outros.

**Resultados Esperados:** Ter transporte de táxi reconhecidamente seguro, confortável e confiável, que contribuirá para a excelência da imagem da cidade, para a redução dos acidentes no trânsito e para a satisfação dos passageiros.

## Área de Resultado: Habitação e Urbanização

### Programa: Morar Carioca Minha Casa Minha Vida

**Descrição:** O programa contempla a produção de 50 mil unidades habitacionais. O projeto visa estimular a produção habitacional para famílias preferencialmente com renda de 0 a 3 salários mínimos, segmento em que se concentra o déficit habitacional, sendo parte das unidades produzidas destinada a famílias oriundas de área de risco e/ou extrema precariedade.

**Resultados Esperados:** Entregar novas residências a aproximadamente 100 mil famílias no período de 2009 até 2016, reduzindo substancialmente o déficit habitacional na Cidade do Rio de Janeiro e a população residente em áreas de extrema pobreza, precariedade e risco.

### Programa: Morar Carioca Urbanização

**Descrição:** O Programa Morar Carioca foi concebido para integrar-se ao Plano Municipal de Habitação de Interesse Social do qual será instrumento de regularização urbanística e fundiária, articulado a ações que contribuam para a integração efetiva dos assentamentos precários informais atendidos, em consonância com o disposto no Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Sustentável do Município do Rio de Janeiro. A meta do programa é urbanizar 584 unidades urbanizáveis. O programa se desenvolve em três vertentes, duas sob a coordenação da Secretaria Municipal de Habitação e uma terceira a cargo dos órgãos municipais responsáveis pelas obras e serviços públicos e conservação da cidade. (i) Realização dos Componentes Infraestrutura e equipamento urbano (água, tratamento de esgoto, drenagem, iluminação pública, coleta de lixo, contenção, pavimentação e equipamentos públicos), Serviços públicos urbanos, Produção habitacional, Intervenção em moradias, Regularização fundiária e Desenvolvimento social, em 251\* unidades com mais de 100 domicílios e está estruturado em três ciclos: Ciclo 1: Período de 2010 a 2012 (23 unidades); Ciclo 2: Período de 2011 a 2016 (82 unidades); Ciclo 3: Período de 2015 a 2020 (162 unidades). (ii) Intervenção em 131 unidades consideradas de risco em mais de 70% de sua área, demandando análises dos órgãos competentes municipais quanto à necessidade de reassentamento. (iii) Urbanização e integração ao tecido formal da cidade das 202 unidades com menos de 100 domicílios.

**Resultados Esperados:** Maior integração urbanística, social, econômica e cultural dos moradores dos assentamentos precários informais à cidade. Até 2016 espera-se urbanizar 105 unidades, abrangendo um total de 156 mil domicílios referentes aos ciclos 1 e 2.

#### Programa: UPP Social

**Descrição:** Este programa constitui a estratégia da Prefeitura de promover a integração urbana, social e econômica das áreas da cidade beneficiadas por unidades de polícia pacificadora (UPPs). A UPP Social tem como missão mobilizar e articular políticas e serviços municipais nesses territórios. Para isso coordena esforços dos vários órgãos da Prefeitura do Rio e promove ações integradas com os governos estadual e federal, a sociedade civil e a iniciativa privada, sempre em favor do desenvolvimento e da qualidade de vida nas comunidades em áreas de UPP, buscando a consolidação e o aprofundamento dos avanços trazidos pela pacificação, com o objetivo de reverter o legado da violência e da exclusão territorial nesses espaços. A pacificação de novas áreas é acompanhada das articulações do Programa visando a qualificação imediata dos serviços de conservação urbana, iluminação pública, limpeza e coleta de lixo e pela promoção da regularização urbanística e construtiva, abrindo caminho para a elaboração e implantação de planos de integração local, segundo as demandas e prioridades específicas de cada uma delas.

**Resultados Esperados:** Melhorar o acesso regular a bens e serviços públicos essenciais em áreas pacificadas da cidade, com cobertura e qualidade compatíveis com os oferecidos na cidade como um todo.

#### Programa: Bairro Maravilha

**Descrição:** Este programa consiste na continuação do Bairro Maravilha nos próximos 4 anos, visando levar a requalificação urbana prioritariamente a Zona Oeste e Zona Norte, que hoje necessitam receber as obras de requalificação do Programa.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade urbana dos bairros afetados e da qualidade de vida da população residente nos mesmos.

#### Programa: Porto Maravilha

**Descrição:** O programa consiste na implantação de um amplo Programa de Requalificação Urbana em 5 milhões de m<sup>2</sup> (melhoria dos serviços urbanos e nova infraestrutura urbana); um Programa de Desenvolvimento Imobiliário, que visa promover empreendimentos residenciais e comerciais; e um Programa de Desenvolvimento Social, que visa valorizar o patrimônio histórico e cultural e contribuir para a melhoria das condições de vida dos atuais e futuros moradores e usuários da Região Portuária do Rio de Janeiro.

**Resultados Esperados:** Revitalizar a área com a melhoria nas condições ambientais e de vida local, atrair novos moradores e empresas para a região; valorizar o patrimônio histórico e cultural e incrementar o turismo na região.



#### **Programa: Parque Olímpico**

**Descrição:** O Parque Olímpico será implantado na Av. Abelardo Bueno, Barra. Sua implantação, operação e manutenção será feita através de concessão (Parceria Público-Privada). O projeto de urbanização do Parque Olímpico terá de garantir um legado ambiental, arquitetônico, cultural e econômico sustentável em benefício do ambiente urbano e da qualidade de vida dos cidadãos. O plano urbanístico deverá garantir 3 modos: (i) Modo Jogos: deverá assegurar as melhores condições para a realização e operacionalização dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016, na área destinada à implantação do Parque Olímpico; (ii) Modo Legado: deverá assegurar a viabilidade da implantação de novos empreendimentos que, somados ao futuro Centro Olímpico de Treinamento, propiciarão a sustentabilidade do projeto, garantindo, para as próximas décadas, uma área exemplar e emblemática para a Cidade do Rio de Janeiro; e (iii) Modo Transição: deverá assegurar uma transição planejada, eficiente e econômica entre o modo Jogos e o modo Legado.

**Resultados Esperados:** Realizar os Jogos Olímpicos e Paralímpicos na Cidade do Rio de Janeiro em 2016, garantindo um legado planejado, eficiente e econômico para a cidade.

#### **Programa: Rio Verde – Transformação da Rio Branco**

**Descrição:** Este programa propõe uma transformação da Avenida Rio Branco e de seu entorno em um grande complexo dedicado ao pedestre, tanto para lazer quanto para trabalho. A Avenida Rio Branco manterá seu papel de concentradora da atividade econômica, enquanto seu entorno será revitalizado com espaços arborizados, iluminação moderna e moderna infraestrutura. A realização deste projeto se dará através do fechamento da via, da reorganização do sistema de transporte conectado a diferentes modais de transporte (metrô, barcas e VLTs), e de obras de transformação do trecho entre as avenidas Presidente Vargas e Presidente Wilson.

**Resultados Esperados:** Transformar a Avenida Rio Branco em um patrimônio de orgulho carioca, se tornando uma das áreas mais valorizadas da cidade, com ampliação dos espaços de lazer, melhoria das áreas de comércio e negócios, otimização dos meios de transporte na região e redução da poluição sonora e do ar. Além disso, devido à modernização da região, é esperada uma redução de custeio para manutenção da mesma.

#### **Programa: Revitalização da Cidade Nova**

**Descrição:** Este programa propõe a requalificação da Cidade Nova, nos moldes do Bairro Maravilha, de modo a promover a revitalização de áreas degradadas, compatibilizando e integrando a região com a atual renovação do Porto e do Centro da Cidade.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade de vida da população, a revitalização mobiliária e comercial da região, a integração da região às áreas do Porto e do Centro, da infraestrutura e das condições ambientais na Cidade Nova.

## Área de Resultado: Ordem Pública e Conservação

### Programa: Rio em Ordem

**Descrição:** O programa tem como objetivo sistematizar a atuação da Guarda Municipal e dos órgãos de fiscalização e controle urbano e promover o ordenamento do espaço público, através de um novo treinamento, do uso de tecnologia da informação e comunicação, da gestão por indicadores de desempenho e de ações integradas com demais Órgãos Públicos. Em cada Unidade de Ordem Pública é realizado um diagnóstico e a revitalização dos aspectos de ordem pública e conservação, tais como: ambulantes autorizados, ocupação de mesas e cadeiras, trânsito, estacionamento, limpeza, passeio, asfalto e iluminação pública. O programa tem a meta de chegar a 14 unidades até 2016 e garantir a sua sustentabilidade, como também promover a revitalização da Guarda Municipal, iniciando pelo reaparelhamento das Inspetorias Regionais, do Grupamento de Operações Especiais e da Gerência de Inteligência da GM.

**Resultados Esperados:** Avançar no restabelecimento da Ordem Pública em caráter permanente e duradouro, eliminando a desordem dos centros dos bairros do Rio de Janeiro, gerando um ambiente mais seguro e próspero para a cidade e atendendo de forma mais ágil e eficaz as demandas da população.

### Programa: Gestão Integrada de Vias Públicas

**Descrição:** Este programa contempla a criação de uma gestão integrada das vias públicas sob todos os aspectos: pavimentação, microdrenagem e gestão de subsolos. Em pavimentação e microdrenagem será implementada a manutenção preventiva visando ao mapeamento e acompanhamento da manutenção realizada sob os aspectos de custo, qualidade do asfalto e sua previsão de durabilidade, e recuperação da rede de microdrenagem, melhor prevenindo a necessidade de manutenção, recapeamento ou recuperação. O programa Asfalto Liso também será integrado ao modelo de manutenção preventiva. Por fim, na parte de gestão de subsolos, a iniciativa está estruturada em cinco linhas de ação: (i) incorporação do projeto GeoVias de mapeamento e gestão do subsolo da cidade, (ii) aumento do efetivo de fiscalização das concessionárias, (iii) alteração nas leis municipais de regulamentação de tal forma a aumentar as penalidades para as concessionárias infratoras, (iv) estudo aprofundado de como essa gestão é feita em outras cidades do mundo, visando identificar melhores práticas que possam ser trazidas para o Rio, e (v) implementação de uma solução de arrecadação em função do uso do subsolo.

**Resultados Esperados:** Transformar a gestão de pavimentos da cidade, resultando em um salto de qualidade na preservação das vias públicas, incluindo a qualidade do asfalto, drenagem, preservação e fiscalização das vias públicas.

#### **Programa: Conservação de Vias Especiais e Túneis**

**Descrição:** Este programa tem como objetivo garantir o pleno funcionamento das vias expressas da cidade. Esse programa inclui a remoção de detritos das plataformas, retirada e substituição de dispositivos de segurança avariados, poda do revestimento vegetal, execução da operação de tapa-buraco em toda extensão das vias, complementação de bueiros e elementos de drenagem superficial, manutenção da iluminação, limpeza geral das pistas, acostamentos, canteiro central e lateral, recomposição de balizadores e tachões, correção de eventuais depressões, recuperação de sinalização horizontal e de placas de sinalização. Além disso, o programa propõe também a revitalização e conservação em regime especial dos túneis e viadutos da cidade.

**Resultados Esperados:** Melhorar a capacidade de pronto atendimento nas eventuais demandas que as vias possam vir a ter e de controle e fiscalização para garantir o pleno funcionamento e fluxo dessas vias, gerando mais segurança e agilidade no atendimento à população.

#### **Programa: Modernização da Rede de Iluminação Pública**

**Descrição:** O programa prevê o mapeamento georreferenciado do parque de iluminação pública da cidade, com todos os pontos de luz e equipamentos de cada um deles identificados e catalogados, além da elaboração de um Plano Diretor de Iluminação Pública. Num primeiro momento, a prioridade será dada às áreas de especial interesse Olímpico e da Copa do Mundo, ao centro histórico e às áreas de especial interesse paisagístico (como a orla marítima). Também faz parte do programa a implementação de iluminação cênica de monumentos, edifícios históricos e obras de arte especiais (viadutos, pontes, passarelas...), valorizando a paisagem urbana noturna.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade da iluminação pública, a ambiência urbana, a sustentabilidade e a redução do consumo de energia elétrica, além de permitir o melhor gerenciamento do parque de iluminação.

#### **Programa: Rio Acessível**

**Descrição:** O programa inclui duas grandes linhas de ação: (i) a revitalização de pavimentos e passeios (calçada lisa), com a remoção de obstáculos e implantação de rampas de concreto, passagens de nível nas vias, faixas lisas para cadeirantes e correção de meio-fio; (ii) treinamento periódico de todos os arquitetos e coordenadores de obras/conservação das Secretarias de Obras e de Conservação e Serviços Públicos sobre os padrões de acessibilidade a serem seguidos nas construções da Prefeitura.

**Resultados Esperados:** Dar um salto de condições de acessibilidade na cidade, tornando o Rio uma metrópole referência em acessibilidade, com logradouros públicos e transporte adaptados para deficientes. Isto inclui endereçar o passivo existente e também fazer com que as novas obras da cidade passem a ser realizadas já contemplando os padrões de acessibilidade.

## Área de Resultado: Gestão e Finanças Públicas

### Programa: Governo de Alto Desempenho

**Descrição:** O programa contará com quatro componentes: (i) Institucionalização do Sistema de Metas e Projetos – englobando também a criação dos Analistas de Gerenciamento de Projetos e Metas - AGP; (ii) Informação de Alto Desempenho – criação de uma plataforma de geração e manutenção de informações da cidade do Rio de Janeiro; (iii) Choque de Eficiência Operacional – identificação e implementação de melhores práticas em processos e organização da estrutura operacional da PCRJ; (iv) Compras de Alto Desempenho – modelagem e implantação de processos de compras, utilizando as técnicas de “strategic sourcing”.

**Resultados Esperados:** Aumentar o desempenho da Prefeitura com a melhoria da eficácia na implementação dos projetos estratégicos e da concretização do sistema de meritocracia como política de Estado, melhorar a qualidade de informações sobre a cidade para a tomada de decisões e ganho operacional com a melhoria de processos.

### Programa: Rio Cidade Inteligente

**Descrição:** O programa consiste na aquisição e implantação de itens de infraestrutura, de novas políticas operacionais de Tecnologia da Informação e Comunicação e detalhamento e construção de itens da arquitetura de aplicações e dados que sustentam os processos de negócio da Prefeitura. Serão interligados 2.000 pontos da estrutura por meio de conexão de alta velocidade, renovação de todo parque tecnológico, criação de um novo Datacenter, definição da arquitetura de negócios, implantação de Sistemas estruturantes, Tecnologia para processos e Ambiente de colaboração.

**Resultados Esperados:** Reduzir o risco operacional dos serviços da Prefeitura tais como COR, Central de Regulação de Leitões, Nota Carioca, entre outros. Habilitar novas iniciativas tais como sinalização inteligente, telemedicina, prontuário eletrônico, atendimento aos cidadãos através de canais virtuais, visão única do cidadão, integração de dados de programas assistenciais, entre outros. Maior integração e eficiência aos processos burocráticos da Prefeitura.

**Programa: Nota Carioca 2.0**

**Descrição:** Nesta 2ª fase do programa pretende-se ampliar a participação do cidadão que, estimulado a exigir a Nota Carioca, contribuirá ativamente para a redução da informalidade e da sonegação. Essa participação será motivada pelo aumento do número de sorteados nos certames de prêmios. Em 2011 foram contemplados cerca de 250 cidadãos; pretende-se ampliar este número para 5.000 ao ano.

**Resultados Esperados:** Aumentar o ISS (Imposto Sobre Serviços), sem aumento da carga tributária, mas somente com a ampliação da base (combate à sonegação). Um outro benefício paralelo é a redução do custo operacional e melhoria do cadastro de informação, liberando mão de obra para a fiscalização de campo. Para o contribuinte também haverá benefícios fiscais (p. ex.: IPTU) e redução de papel e livros fiscais.

**Programa: Modernização do Sistema Fiscal e Tributário**

**Descrição:** O programa será implantado com o intuito de melhorar a equidade na distribuição da carga tributária, combater a sonegação e, por consequência, promover a justiça fiscal. A iniciativa consiste de duas frentes, sendo a primeira a implementação de um sistema de cobrança integrada e a segunda a consolidação das leis tributárias em um único ato normativo.

**Resultados Esperados:** Simplificar os processos, com significativa redução do custo operacional para a Administração Tributária e redução da burocracia para o cidadão. Melhorar o cadastro de informação fazendária que refletirá em liberação de mão de obra para a fiscalização de campo, tornando as ações de combate à sonegação mais planejada e eficiente, em conjunto com outras estruturas da Prefeitura. Integrar e modernizar a estrutura tributária que desobrigará o contribuinte de recorrer a três diferentes órgãos para resolver sua situação fiscal tributária. Consolidar as leis tributárias que permitirá à Administração Tributária e ao contribuinte, principalmente, agilidade na pesquisa das normas que lhe interessam, uma vez que estas estarão agrupadas por tributos.

**Programa: Gente de Alto Valor**

**Descrição:** O programa prevê a implementação de estruturas, processos e indicadores de performance necessários para melhorar a identificação, desenvolvimento, avaliação, motivação e alocação dos líderes da Prefeitura.

**Resultados Esperados:** Dotar a administração municipal de líderes em quantidade e qualidade necessárias para executar todos os projetos e rotinas necessários para dotar os serviços da Prefeitura de alto desempenho.

### **Programa: Prefeitura Presente**

**Descrição:** O programa consiste no aperfeiçoamento e ampliação do 1746 para outros canais integrados, com: (i) criação de um novo modelo de atendimento e governança, (ii) definição de políticas e diretrizes de atendimento ao cidadão, (iii) implantação de solução integrada para atender os diversos canais (telefone, web, presencial e mobile), (iv) desenvolvimento de um modelo para o atendimento presencial, com a implantação de unidades para esse tipo de atendimento, (v) preparação da Prefeitura para a Lei de Acesso as Informações, (vi) criação de um novo portal de serviços na web; e (vii) melhorias no atendimento telefônico e processos de prestação de serviços pelos órgãos.

**Resultados Esperados:** Melhorar o acesso do cidadão aos serviços públicos, dotando a Prefeitura de uma solução eficiente e integrada nos diversos canais de atendimento, bem como tornar a administração municipal uma referência em termos de excelência no atendimento ao cidadão.

## Área de Resultado: Meio Ambiente e Sustentabilidade

### Programa: Expansão do Saneamento

**Descrição:** A universalização do saneamento no município é um objetivo factível que requer a continuidade das ações em desenvolvimento. O programa consiste na ampliação da cobertura das áreas AP 5 e AP 4, envolvendo o esgotamento sanitário, drenagem e pavimentação nas áreas mais deficitárias. Na AP 5 as ações serão realizadas via concessionária (esgotamento sanitário) e pela Prefeitura (drenagem e pavimentação).

**Resultados Esperados:** Melhorar a saúde pública e da qualidade de vida, bem como reduzir o despejo de esgotos sem tratamento nos rios, nas Baías de Sepetiba e Guanabara e no Sistema Lagunar. Urbanizar os logradouros consolidando o saneamento da cidade. Incorporar os conceitos de adaptação às mudanças climáticas.

### Programa: Controle de Enchentes

**Descrição:** O programa consiste na implementação de projetos de macrodrenagem em 3 bacias: 1ª) Bacia de Jacarepaguá / Oceânica: canalização e dragagem dos rios da Bacia Hidrográfica de Jacarepaguá, reassentamento de famílias que moram em áreas ribeirinhas e educação ambiental; 2ª) Bacia da Guanabara: implementação de estruturas convencionais e não convencionais nos rios da Bacia Hidrográfica da Guanabara com foco na requalificação ambiental e do sistema de micro e mesodrenagem; 3ª) Bacia de Sepetiba: implementação de estruturas convencionais e não convencionais no rio Cação Vermelho com foco na requalificação ambiental e como subsídio para o ordenamento do uso do solo e implementação do sistema de micro e mesodrenagem.

**Resultados Esperados:** Melhorar o funcionamento do sistema de drenagem, reduzir os pontos de enchente, aumentar a qualidade do ambiente, do ordenamento do uso do solo e desenvolvimento econômico das regiões. Incorporar os conceitos de adaptação às mudanças climáticas.

### Programa: Qualidade de Águas Urbanas

**Descrição:** A valorização ambiental dos corpos hídricos urbanos é de fundamental importância para uma cidade integrada e competitiva. O objetivo deste programa é contribuir para a despoluição das baías de Guanabara, Sepetiba e lagoas de Jacarepaguá e Barra e praias oceânicas com a ampliação da rede coletora de esgotos, novas ETE's e medidas estruturantes e não estruturantes para controle da poluição difusa.

**Resultados Esperados:** Melhorar a qualidade das águas dos corpos hídricos urbanos, valorizando-os no aspecto ambiental, paisagístico, recreativo e econômico, integrando-os à cidade.

#### Programa: Rio Capital da Bicicleta

**Descrição:** O programa consiste na expansão da rede de ciclovias, ciclofaixas e faixas compartilhadas em mais 150 km, com a função de alimentar as estações e terminais de transportes de massa que circularão nos Ligeirões, BRS, metrô, linhas férreas e barcas. Serão também implantados pelo menos 1.000 bicicletários e equipamentos de apoio ao ciclista nas áreas de maior demanda e junto às estações e terminais de transporte público. Além de integrar a malha cicloviária à rede de transportes públicos, o projeto também pretende elaborar planejamento cicloviário específico de modo a apoiar o sistema de mobilidade entre as zonas e intrazonas olímpicas, considerando o conjunto de projetos para as Olimpíadas de 2016.

**Resultados Esperados:** Maior integração da malha cicloviária e do transporte público; maior mobilidade para a população, com aumento do uso da bicicleta como modal de transporte; reduzir os níveis de poluição do ar e melhorar a qualidade de vida da população.

#### Programa: Rio Capital Sustentável

**Descrição:** O programa consiste: (i) na implementação da política de mudanças climáticas com ênfase em transporte coletivos, resíduos e eficiência energética, por meio da publicação de sua regulamentação; (ii) na elaboração de um plano de adaptação aos impactos da mudanças climáticas; (iii) na obtenção da ecoeficiência da Prefeitura; (iv) na obtenção do relatório GRI (Global Report Initiative) da Prefeitura; (v) na criação do plano Municipal de Gestão Costeira; e (vi) no aumento da cobertura da coleta seletiva na cidade.

**Resultados Esperados:** Reconhecer o Rio como uma referência em sustentabilidade, preparada para as mudanças climáticas, com uma Prefeitura ecoeficiente e com publicações do Relatório GRI.

#### Programa: Rio Capital Verde

**Descrição:** O programa tem o objetivo de melhorar a cobertura vegetal da cidade. Nesse sentido, as seguintes ações serão implementadas: (i) reflorestamento de 1.100 hectares até 2016, cobrindo as áreas públicas e iniciativa de ordens legais e mecanismos de mercado para áreas privadas passíveis de reflorestamento; (ii) consolidação de 2000 ha de área já reflorestada através de manutenções periódicas, evitando perdas significativas de plantio; (iii) implantação de corredores verdes, iniciando-se na região de Marapendi, Chico Mendes e Prainha; (iv) implantação do projeto 15 minutos verdes, com a reforma de mais de 170 mil m<sup>2</sup> de praças e parques e a elaboração de 15 planos de manejo para a cidade.

**Resultados Esperados:** Fortalecer a marca Rio com relação a sustentabilidade e liderança global sobre o tema, recuperar o ecossistema original da Mata Atlântica, regularizar os mananciais e prevenir a ocupações irregulares em áreas de proteção permanente.



## Área de Resultado: Desenvolvimento Econômico

### Programa: Rio Ambiente de Negócios

**Descrição:** O programa consiste na implementação das seguintes atividades: (i) Monitoramento do ambiente de negócios da cidade (classificação do Rio no índice Doing Business (Banco Mundial)); (ii) Desburocratização e eficiência operacional dos processos de negócios, com prioridade aos processos mais relevantes para a qualidade dos serviços prestados às empresas cariocas e indicadores acompanhados pela avaliação “Doing Business” (Banco Mundial). Ex.: licenciamento ambiental, territorial, fiscal, revisão de zoneamento etc.; (iii) Alvara Já: Integrar os diversos órgãos que compõem o processo de licenciamento das atividades econômicas ampliando o sistema on-line atual (SILFAE-Alvará Já) de forma a facilitar a concessão dos Alvarás. Sistematizar a fiscalização de todos os alvarás existentes na cidade e cadastrados no SINAIE (Sistema de Informações de Atividades Econômicas) e a identificação de novos contribuintes. Ampliação do escopo para todos os alvarás e licenças feitos pela Prefeitura serem realizados por meio eletrônico.

**Resultados Esperados:** Melhorar a posição do Rio de Janeiro no ranking negócios: (i) Aumentar a competitividade do ambiente de negócios; (ii) Reduzir o tempo de abertura de novas empresas; (iii) Reduzir a informalidade no município; (iv) Aumentar o volume de investimentos diretos; (v) Aumentar o número de novas empresas instaladas no Município.

### Programa: Rio Capital da Energia

**Descrição:** De modo a se estabelecer como capital da energia, título já alcançado internacionalmente, e atrair ainda mais empresas do setor, a Cidade do Rio de Janeiro precisa ampliar a disponibilidade de áreas para a instalação de centros de pesquisa e para a fabricação e manutenção de equipamentos. As principais ações são, portanto, o desenvolvimento de um novo condomínio industrial da Zona Oeste (com áreas superiores a 500 mil m<sup>2</sup>) e de um novo parque tecnológico, seguindo o sucesso do Parque Tecnológico da UFRJ. Ambos empreendimentos deverão ser ocupados, prioritariamente, por empresas do setor de energia.

**Resultados Esperados:** (i) Aumentar do número de empresas do setor de energia na cidade; (ii) Gerar empregos no setor; (iii) O Rio de Janeiro se firmar como referência nacional em Pesquisa e Desenvolvimento e inovação no setor, em especial Óleo & Gás e energias renováveis, e destino preferencial das empresas da cadeia de valor do setor.

#### **Programa: Rio Capital do Turismo**

**Descrição:** O programa consiste: (i) na melhoria do ambiente da cidade para o turismo através de investimentos na infraestrutura de apoio ao turismo (hospitalidade, serviços, sinalização, informação, postos de atendimento) e fomento à atividade turística (consolidação do calendário de eventos carioca, lançamento da Incubadora Carioca de Turismo); (ii) na realização de campanhas de promoção da cidade por meio de participação em feiras e eventos nacionais e internacionais, da realização de campanhas na TV no exterior, de investimento em material promocional, de pesquisa e do projeto “Rio Loves You”; e (iii) na definição do posicionamento estratégico de turismo da cidade (pesquisa a ser realizada no âmbito da iniciativa Plano de Desenvolvimento Setorial).

**Resultados Esperados:** Aumentar o número de turistas no município; gerar empregos no setor.

#### **Programa: Rio Capital da Indústria Criativa**

**Descrição:** O programa prevê o mapeamento do setor, o apoio a iniciativas como seminários, exposições, festivais e afins que funcionem como uma plataforma de debate, divulgação e profissionalização do setor, criação de uma agência para capacitação e investimento em projetos.

**Resultados Esperados:** Provocar o aquecimento do setor da economia criativa de forma que sua contribuição ao PIB carioca seja cada vez maior.

#### **Programa: Plano de Desenvolvimento Setorial**

**Descrição:** O programa consiste na elaboração de uma estratégia de desenvolvimento econômico para a cidade e um plano de governança. Para isso, setores identificados como de alto potencial devem ser priorizados, e iniciativas estratégicas (tais como qualificação de mão de obra, investimentos em infraestrutura atração de empresas e investidores) devem ser adotadas. Assim, um plano de implementação da estratégia, com diretrizes claras de promoção e comunicação, formas de financiamento e monitoramento será criado e um modelo de governança para sua execução será definido.

**Resultados Esperados:** Definir os setores-chave e estratégias específicas para eles, de modo a promover a implementação de políticas de atração de empresas e investidores e, por fim, o desenvolvimento econômico das regiões da cidade.

## Área de Resultado: Cultura

### Programa: Revisão da Rede de Equipamentos Culturais

**Descrição:** O programa visa rever a toda a rede de equipamentos culturais da Prefeitura com o objetivo de melhorar a oferta, adequar vocações de equipamentos, aperfeiçoar seu modelo de gestão, adaptá-los e modernizá-los para o devido fim. Após a realização de estudo de mapeamento da oferta de equipamentos culturais por região da cidade e das manifestações culturais existentes, será proposta a revisão da vocação e do modelo de gestão dos equipamentos existentes, além de possível reforma. Um exemplo desta iniciativa é a transformação das lonas culturais em arenas culturais, criando uma estrutura mais robusta para shows e apresentações nos bairros mais carentes de oferta cultural.

**Resultados Esperados:** Ampliar a qualidade e acesso à cultura na cidade. Diminuir as disparidades hoje existentes entre as diversas regiões da cidade.

### Programa: Fomento à Produção Cultural

**Descrição:** O programa tem como objetivo ampliar o acesso ao fomento à criação cultural no Rio. Nesse sentido, as seguintes ações serão necessárias: (i) Implementação de escritório de gestão de projetos culturais que oferecerá assistência e capacitação a produtores e gestores culturais, além de realizar encontros, palestras e workshops; e (ii) Manutenção do programa de editais de fomento a produções culturais.

**Resultados Esperados:** Ampliar o número e a qualidade das obras artísticas criadas na cidade. Preservar grupos sociais que geram obras ou atividades culturais características da cidade.

### Programa: Polo Cultural da Zona Portuária

**Descrição:** O programa visa fortalecer o Polo Cultural na Região Portuária que está sendo criado e já compreende: o Museu do Amanhã no Píer Mauá e o Museu de Arte do Rio (MAR) na Praça Mauá. Para isto, a proposta é requalificar o Centro de Referência Afro-Brasileiro no Centro Cultural José Bonifácio, o Circuito Histórico e Arqueológico da Celebração da Memória Africana (incluindo Cemitério dos Pretos Novos, Pedra do Sal e o Cais do Valongo), e fomentar as iniciativas culturais de parceiros sediados na região.

**Resultados Esperados:** Promover o desenvolvimento dessa região estratégica para a cidade por meio da implantação destes projetos de grande impacto cultural e social.

### **Programa: Rio Patrimônio - Centro**

**Descrição:** O programa consiste na recuperação, requalificação e incentivo ao uso sustentável do patrimônio histórico da cidade, focando em imóveis públicos e privados. O programa será focado prioritariamente em imóveis localizados no Centro Histórico da Cidade e incluirá a realização das seguintes ações: (i) Recuperação de 20 imóveis já considerados estratégicos situados na Praça Tiradentes e na Lapa; (ii) Requalificação do espaço público na região; (iii) Revisão dos parâmetros edilícios em lotes vazios; (iv) Realização de um diagnóstico que inclui: (a) a caracterização sócio-econômica da região; e (b) a caracterização dos imóveis protegidos do Centro da cidade, identificando a forma de ocupação, utilização e situação fundiária dos mesmos; (v) Realização de editais de concessões para os imóveis definidos como estratégicos; e (vi) Veiculação de uma campanha de promoção e conservação do Centro Histórico.

**Resultados Esperados:** Recuperar o patrimônio cultural e promover maior vitalidade e diversidade de usos no Centro Histórico da Cidade.

## Área de Resultado: Desenvolvimento Social

### Programa: Cartão Família Carioca

**Descrição:** O programa Cartão Família Carioca, lançado em dezembro de 2010, visa melhorar a qualidade de vida das famílias que vivem em situação de extrema pobreza, garantindo uma renda mensal complementar às famílias do programa Bolsa Família. O valor do benefício depende da renda e do número de pessoas da sua família. E as famílias que têm menos renda ganham mais. A Educação, desde o lançamento, é um importante pilar do Programa, com a exigência da frequência de 90% às aulas, da presença dos responsáveis nas reuniões de pais e do incentivo à melhora do desempenho escolar com um benefício adicional de R\$ 50,00 em cada bimestre, conforme o desempenho escolar das crianças e adolescentes da sua família. O avanço do Programa se dá com a entrada da Atenção Básica da Saúde como um novo pilar. As famílias terão como condicionalidades cumprir com o calendário de vacinação, fazer pré-natal para gestantes, acompanhamento de rotina com as crianças de 0 a 2 anos de idade e palestras de informações sobre saúde e dependência química para adolescentes.

**Resultados Esperados:** Diminuir a incidência de pobreza extrema na cidade, reduzir a evasão e melhorar o desempenho escolar das crianças em idade escolar das famílias beneficiadas, e reduzir a mortalidade materna e infantil.

### Programa: Atendimento Psicossocial

**Descrição:** O programa consiste na ampliação da cobertura dos Centros de Atenção Psicossocial (CAPS) para 60% através da inauguração de mais 10 CAPS e 90 residências terapêuticas, além da reforma e qualificação de 10 CAPS. Recuperação de área de unidades próprias para qualificação da oferta dos pacientes por ora institucionalizados. Além disso, aumento do número de vagas em abrigos especializados para crianças e adolescentes dependentes químicos, visando à reinserção social.

**Resultados Esperados:** Maior abrangência das ações de atenção psicossocial para o público adulto e infantil; redução das internações psiquiátricas; melhor qualidade de vida aos portadores de doenças mentais.

# **ANEXO IV**

## **ÁREAS DE RESULTADO**

## ANEXO IV - Áreas de Resultado

Denominação	R\$ Médios de 2014
	TOTAL
0001 - EDUCACAO	22.952.204.227
0002 - ORDEM PUBLICA E CONSERVACAO	5.228.708.730
0003 - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	594.330.635
0004 - HABITACAO E URBANIZACAO	10.649.142.327
0005 - MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	7.246.426.866
0006 - TRANSPORTES	5.388.405.360
0007 - CULTURA	1.356.938.489
0008 - DESENVOLVIMENTO SOCIAL	2.560.200.907
0009 - GESTAO E FINANÇAS PUBLICAS	11.909.656.612
0010 - SAUDE	17.960.505.314
0099 - OUTROS PROGRAMAS	20.237.045.976
<b>TOTAL</b>	<b>106.083.565.443</b>

# **ANEXO V**

## **PROGRAMAS POR FONTE DE RECURSO**



## ANEXO V - Programas por Fonte de Recurso

Programas Estratégicos			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Recursos Tesouro	Outras Fontes	TOTAL
0045 - RIO CAPITAL DO TURISMO	119.391.896	9.052.308	128.444.204
0062 - RIO CAPITAL DA INDUSTRIA CRIATIVA	145.867.969	-	145.867.969
0073 - MODERNIZACAO DA REDE DE ILUMINACAO PUBLICA	925.436.235	-	925.436.235
0097 - CONTROLE DE ENCHENTES	895.217.710	-	895.217.710
0098 - QUALIDADE DE AGUAS URBANAS	74.415.820	-	74.415.820
0154 - REVISAO DA REDE DE EQUIPAMENTOS CULTURAIS	375.786.230	14.723.905	390.510.135
0203 - RIO CAPITAL VERDE	138.830.022	-	138.830.022
0304 - PORTO MARAVILHA	389.469.283	-	389.469.283
0313 - RIO CAPITAL SUSTENTAVEL	57.176.937	-	57.176.937
0320 - MORAR CARIOCA - MINHA CASA MINHA VIDA	85.876.983	-	85.876.983
0321 - MORAR CARIOCA - URBANIZACAO	3.072.162.420	-	3.072.162.420
0330 - SAUDE PRESENTE	4.485.445.196	-	4.485.445.196
0331 - REESTRUTURACAO DO ATENDIMENTO DE URGENCIA E EMERGENCIA	1.855.699.142	-	1.855.699.142
0332 - DESOSPITALIZACAO - PADI E LEITOS DE RETAGUARDA	58.483.147	-	58.483.147
0334 - ESCOLAS DO AMANHA	384.550.978	-	384.550.978
0337 - REFORCO ESCOLAR	66.139.656	-	66.139.656
0338 - SAUDE NAS ESCOLAS	27.748.541	-	27.748.541
0339 - RIO CRIANCA GLOBAL	54.219.479	-	54.219.479
0341 - RIO EM ORDEM	122.042.111	17.888.119	139.930.230
0344 - RIO AMBIENTE DE NEGOCIOS	54.929.950	-	54.929.950
0346 - RIO CAPITAL DA ENERGIA	3.699	-	3.699
0353 - BAIRRO MARAVILHA	3.116.969.817	-	3.116.969.817
0357 - EXPANSAO DO SANEAMENTO	446.079.647	-	446.079.647
0361 - RIO CAPITAL DA BICICLETA	130.101.222	-	130.101.222
0364 - RACIONALIZACAO E INTEGRACAO FISICO-TARIFARIA - BILHETE UNICO CARIOCA	3.699	-	3.699
0365 - TRANSCARIOCA	298.451.656	-	298.451.656
0366 - TRANSOLIMPICA	847.744.788	-	847.744.788
0367 - TRANSOESTE	86.644.231	-	86.644.231
0373 - CARTAO FAMILIA CARIOCA	483.262.482	-	483.262.482
0375 - NOTA CARIOCA 2.0	16.768.831	-	16.768.831
0376 - PREFEITURA PRESENTE	78.711.833	-	78.711.833
0400 - FABRICA DE ESCOLAS	2.528.834.777	-	2.528.834.777
0401 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO SETORIAL	2.837.423	-	2.837.423
0402 - UPP SOCIAL	27.842.855	-	27.842.855
0403 - PARQUE OLIMPICO	902.242.796	-	902.242.796
0404 - RIO VERDE - TRANSFORMACAO DA RIO BRANCO	79.036.299	-	79.036.299
0405 - REVITALIZACAO DA CIDADE NOVA	19.289.084	-	19.289.084
0406 - GESTAO INTEGRADA DE VIAS PUBLICAS	1.335.545.108	-	1.335.545.108
0407 - CONSERVACAO DE VIAS ESPECIAIS E TUNEIS	26.689.901	-	26.689.901

## ANEXO V - Programas por Fonte de Recurso

Programas Estratégicos			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Recursos Tesouro	Outras Fontes	TOTAL
0409 - RIO ACESSIVEL	8.863.858	-	8.863.858
0411 - TRANSBRASIL	1.345.395.362	-	1.345.395.362
0412 - VLT DO CENTRO	665.430.031	-	665.430.031
0413 - PROJETO DE TRANSPORTE AQUAVIARIO	1.000.000	-	1.000.000
0414 - TRAFEGO INTELIGENTE	377.245.139	-	377.245.139
0415 - PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTAVEL	664.000	-	664.000
0416 - RIO BOA PRACA	12.444.424	-	12.444.424
0418 - FOMENTO A PRODUCAO CULTURAL	302.301.415	-	302.301.415
0419 - POLO CULTURAL DA ZONA PORTUARIA	7.795	-	7.795
0420 - RIO PATRIMONIO - CENTRO	18.910.027	-	18.910.027
0422 - MODERNIZACAO DO SISTEMA FISCAL E TRIBUTARIO	1.542.750	-	1.542.750
0423 - GOVERNO DE ALTO DESEMPENHO	3.590.996	-	3.590.996
0424 - RIO CIDADE INTELIGENTE	155.454.454	-	155.454.454
0425 - GENTE DE ALTO VALOR	3.983	-	3.983
0426 - ATENDIMENTO PSICOSSOCIAL	583.761.842	-	583.761.842
0427 - SAUDE INTELIGENTE	132.915.994	-	132.915.994
<b>TOTAL</b>	<b>27.425.481.924</b>	<b>41.664.333</b>	<b>27.467.146.257</b>

Programas Complementares			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Recursos Tesouro	Outras Fontes	TOTAL
0017 - GARANTIA DO SISTEMA PREVIDENCIARIO E ASSISTENCIAL DOS SERVIDORES	-	256.020.651	256.020.651
0023 - PROTECAO DE ENCOSTAS E AREAS DE RISCO GEOTECNICO	493.785.065	-	493.785.065
0024 - MIDIA, ESCOLA E SOCIEDADE	50.485.686	4.199	50.489.885
0032 - DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE E LAZER NA CIDADE	152.581.927	-	152.581.927
0038 - TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA	418.600.635	-	418.600.635
0049 - MODERNIZACAO DA GESTAO FAZENDARIA	31.010.460	-	31.010.460
0051 - GESTAO SUSTENTAVEL DA LIMPEZA URBANA	910.008.829	620.618.402	1.530.627.231
0071 - CONSERVACAO DA CIDADE - CONSERVACAO E MELHORIA DOS ESPACOS DE INTERESSE PUBLICO	168.378.261	4.490.499	172.868.760
0080 - MODELO DE RESPEITO AOS ANIMAIS URBANOS	17.943.588	-	17.943.588
0085 - INTERVENCOES PREDIAIS	37.260.404	7.205.769	44.466.173
0089 - PROMOCAO E INCLUSAO SOCIAL DAS PESSOAS COM DEFICIENCIA E SUAS FAMILIAS	2.361.928	-	2.361.928
0094 - PLANEJAMENTO, ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DO DESENVOLVIMENTO URBANO	2.395.090	-	2.395.090
0099 - RIO - CAPITAL DO BEM ESTAR E DO ENVELHECIMENTO ATIVO	149.385.711	-	149.385.711
0147 - INFORMACOES GERENCIAIS, ESTATISTICAS, CARTOGRAFICAS E DADOS GERAIS SOBRE A CIDADE	61.914.609	-	61.914.609
0200 - RIO OBRAS VIARIAS	936.937.788	-	936.937.788
0202 - RIO NA DEFESA DO MEIO AMBIENTE	80.192.209	2.631.401	82.823.609
0300 - GRANDES EVENTOS ESPORTIVOS	38.702.699	-	38.702.699
0302 - PROTECAO CIVIL DO CIDADAO	19.978.867	-	19.978.867
0303 - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO ESTRATEGICO	7.032.968	-	7.032.968

## ANEXO V - Programas por Fonte de Recurso

Programas Complementares			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Recursos Tesouro	Outras Fontes	TOTAL
0305 - ACOES E PROGRAMAS DE SAUDE E LINHAS DE CUIDADO	60.184.968	-	60.184.968
0306 - ATENCAO HOSPITALAR	3.057.185.954	-	3.057.185.954
0308 - VIGILANCIA EM SAUDE, INFORMACAO EPIDEMIOLOGICA, PREVENCAO E CONTROLE DE DOENCAS E AGRAVOS	128.873.787	-	128.873.787
0309 - VIGILANCIA E CONTROLE DO RISCO SANITARIO	94.109.470	-	94.109.470
0310 - RIO - CAPITAL DA CIENCIA, TECNOLOGIA E INOVACAO	428.931.319	9.724.405	438.655.723
0311 - GESTAO DE PESSOAS	36.515.147	92.277	36.607.424
0312 - EMPREENDEDORISMO E EMANCIPACAO, QUALIFICACAO E EMPREGABILIDADE	64.255.156	736.670	64.991.826
0315 - MODERNIZACAO DA GESTAO E MELHORIA DA INFRAESTRUTURA NA EDUCACAO	1.973.854.588	-	1.973.854.588
0316 - MELHORIA DA QUALIDADE DA EDUCACAO CARIOCA	1.864.955.529	-	1.864.955.529
0318 - INFRAESTRUTURA E GESTAO DO SUS	811.405.191	-	811.405.191
0319 - INTERVENCOES DE REVITALIZACAO E REESTRUTURACAO URBANA	1.569.706.799	-	1.569.706.799
0322 - SERVICOS DE UTILIDADE PUBLICA A POPULACAO, PROTECAO E DEFESA DO CONSUMIDOR	118.223.404	40.264.847	158.488.252
0380 - GESTAO ADMINISTRATIVA - SAUDE	7.276.202.465	-	7.276.202.465
0381 - GESTAO ADMINISTRATIVA - EDUCACAO	16.000.787.306	623.488	16.001.410.794
0382 - GESTAO ADMINISTRATIVA - ORDEM PUBLICA E CONSERVACAO	2.572.580.442	26.815.327	2.599.395.770
0383 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	181.247.498	8.975.098	190.222.596
0384 - GESTAO ADMINISTRATIVA - HABITACAO E URBANIZACAO	732.068.880	13.213.474	745.282.354
0385 - GESTAO ADMINISTRATIVA - MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	3.567.787.751	305.423.329	3.873.211.080
0386 - GESTAO ADMINISTRATIVA - TRANSPORTES	395.397.279	2.446.330	397.843.608
0387 - GESTAO ADMINISTRATIVA - CULTURA	182.863.735	9.830.894	192.694.629
0388 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO SOCIAL	716.890.691	-	716.890.691
0389 - GESTAO ADMINISTRATIVA - GESTAO E FINANÇAS PUBLICAS	9.442.909.642	1.728.547.336	11.171.456.978
0428 - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E DIREITOS HUMANOS	471.956.325	-	471.956.325
0429 - IMPLANTACAO E GESTAO DO SISTEMA MUNICIPAL DE CULTURA	13.858.764	-	13.858.764
<b>TOTAL</b>	<b>55.341.708.814</b>	<b>3.037.664.396</b>	<b>58.379.373.210</b>

Outros Programas			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Recursos Tesouro	Outras Fontes	TOTAL
0003 - ATUACAO LEGISLATIVA DA CAMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO	2.180.806.787	-	2.180.806.787
0004 - CONTROLE EXTERNO DO MUNICIPIO DO RIO DE JANEIRO	831.654.798	-	831.654.798
0324 - OBRIGACOES COM APOSENTADORIAS E PENSOES	-	12.126.094.952	12.126.094.952
9000 - GESTAO DAS OPERACOES ESPECIAIS	4.910.033.777	21.816.188	4.931.849.965
9999 - RESERVA DE CONTINGENCIA	166.639.474	-	166.639.474
<b>TOTAL</b>	<b>8.089.134.836</b>	<b>12.147.911.141</b>	<b>20.237.045.976</b>

# **ANEXO VI**

## **PROGRAMAS POR CATEGORIA ECONÔMICA**

## ANEXO VI - Programas por Categoria Econômica

Programas Estratégicos			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Despesas Correntes	Despesas de Capital	TOTAL
0045 - RIO CAPITAL DO TURISMO	128.089.008	355.197	128.444.204
0062 - RIO CAPITAL DA INDUSTRIA CRIATIVA	30.289.266	115.578.704	145.867.969
0073 - MODERNIZACAO DA REDE DE ILUMINACAO PUBLICA	842.094.791	83.341.445	925.436.235
0097 - CONTROLE DE ENCHENTES	75.267.475	819.950.235	895.217.710
0098 - QUALIDADE DE AGUAS URBANAS	74.415.820	-	74.415.820
0154 - REVISAO DA REDE DE EQUIPAMENTOS CULTURAIS	304.367.581	86.142.554	390.510.135
0203 - RIO CAPITAL VERDE	73.035.364	65.794.658	138.830.022
0304 - PORTO MARAVILHA	8.411.374	381.057.909	389.469.283
0313 - RIO CAPITAL SUSTENTAVEL	24.273.900	32.903.037	57.176.937
0320 - MORAR CARIOCA - MINHA CASA MINHA VIDA	53.125.203	32.751.780	85.876.983
0321 - MORAR CARIOCA - URBANIZACAO	11.521.251	3.060.641.169	3.072.162.420
0330 - SAUDE PRESENTE	4.250.162.929	235.282.267	4.485.445.196
0331 - REESTRUTURACAO DO ATENDIMENTO DE URGENCIA E EMERGENCIA	1.793.522.080	62.177.062	1.855.699.142
0332 - DESOSPITALIZACAO - PADI E LEITOS DE RETAGUARDA	58.483.147	-	58.483.147
0334 - ESCOLAS DO AMANHA	384.550.978	-	384.550.978
0337 - REFORCO ESCOLAR	66.139.656	-	66.139.656
0338 - SAUDE NAS ESCOLAS	27.748.541	-	27.748.541
0339 - RIO CRIANCA GLOBAL	54.219.479	-	54.219.479
0341 - RIO EM ORDEM	132.753.327	7.176.903	139.930.230
0344 - RIO AMBIENTE DE NEGOCIOS	3.981	54.925.969	54.929.950
0346 - RIO CAPITAL DA ENERGIA	-	3.699	3.699
0353 - BAIRRO MARAVILHA	-	3.116.969.817	3.116.969.817
0357 - EXPANSAO DO SANEAMENTO	34.105.255	411.974.392	446.079.647
0361 - RIO CAPITAL DA BICICLETA	-	130.101.222	130.101.222
0364 - RACIONALIZACAO E INTEGRACAO FISICO-TARIFARIA - BILHETE UNICO CARIOCA	-	3.699	3.699
0365 - TRANSCARIOCA	-	298.451.656	298.451.656
0366 - TRANSOLIMPICA	-	847.744.788	847.744.788
0367 - TRANSOESTE	-	86.644.231	86.644.231
0373 - CARTAO FAMILIA CARIOCA	483.262.482	-	483.262.482
0375 - NOTA CARIOCA 2.0	16.768.831	-	16.768.831
0376 - PREFEITURA PRESENTE	78.711.833	-	78.711.833
0400 - FABRICA DE ESCOLAS	1.184.762.315	1.344.072.463	2.528.834.777
0401 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO SETORIAL	-	2.837.423	2.837.423
0402 - UPP SOCIAL	93.162	27.749.693	27.842.855
0403 - PARQUE OLIMPICO	225.778.471	676.464.324	902.242.796
0404 - RIO VERDE - TRANSFORMACAO DA RIO BRANCO	-	79.036.299	79.036.299
0405 - REVITALIZACAO DA CIDADE NOVA	-	19.289.084	19.289.084
0406 - GESTAO INTEGRADA DE VIAS PUBLICAS	843.367.432	492.177.676	1.335.545.108
0407 - CONSERVACAO DE VIAS ESPECIAIS E TUNEIS	26.689.901	-	26.689.901

## ANEXO VI - Programas por Categoria Econômica

Programas Estratégicos			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Despesas Correntes	Despesas de Capital	TOTAL
0409 - RIO ACESSIVEL	8.863.858	-	8.863.858
0411 - TRANSBRASIL	-	1.345.395.362	1.345.395.362
0412 - VLT DO CENTRO	160.313.466	505.116.565	665.430.031
0413 - PROJETO DE TRANSPORTE AQUAVIARIO	-	1.000.000	1.000.000
0414 - TRAFEGO INTELIGENTE	361.632.568	15.612.571	377.245.139
0415 - PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTAVEL	-	664.000	664.000
0416 - RIO BOA PRACA	-	12.444.424	12.444.424
0418 - FOMENTO A PRODUCAO CULTURAL	302.301.415	-	302.301.415
0419 - POLO CULTURAL DA ZONA PORTUARIA	4.096	3.699	7.795
0420 - RIO PATRIMONIO - CENTRO	-	18.910.027	18.910.027
0422 - MODERNIZACAO DO SISTEMA FISCAL E TRIBUTARIO	-	1.542.750	1.542.750
0423 - GOVERNO DE ALTO DESEMPENHO	7.965	3.583.031	3.590.996
0424 - RIO CIDADE INTELIGENTE	3.983	155.450.472	155.454.454
0425 - GENTE DE ALTO VALOR	3.983	-	3.983
0426 - ATENDIMENTO PSICOSSOCIAL	583.758.142	3.699	583.761.842
0427 - SAUDE INTELIGENTE	132.912.294	3.699	132.915.994
<b>TOTAL</b>	<b>12.835.816.602</b>	<b>14.631.329.655</b>	<b>27.467.146.257</b>

Programas Complementares			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Despesas Correntes	Despesas de Capital	TOTAL
0017 - GARANTIA DO SISTEMA PREVIDENCIARIO E ASSISTENCIAL DOS SERVIDORES	936.234	255.084.417	256.020.651
0023 - PROTECAO DE ENCOSTAS E AREAS DE RISCO GEOTECNICO	26.599.762	467.185.303	493.785.065
0024 - MIDIA, ESCOLA E SOCIEDADE	45.276.339	5.213.546	50.489.885
0032 - DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE E LAZER NA CIDADE	152.581.927	-	152.581.927
0038 - TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA	406.631.553	11.969.082	418.600.635
0049 - MODERNIZACAO DA GESTAO FAZENDARIA	-	31.010.460	31.010.460
0051 - GESTAO SUSTENTAVEL DA LIMPEZA URBANA	1.530.623.032	4.199	1.530.627.231
0071 - CONSERVACAO DA CIDADE - CONSERVACAO E MELHORIA DOS ESPACOS DE INTERESSE PUBLICO	153.733.226	19.135.534	172.868.760
0080 - MODELO DE RESPEITO AOS ANIMAIS URBANOS	17.519.774	423.814	17.943.588
0085 - INTERVENCOES PREDIAIS	184.973	44.281.200	44.466.173
0089 - PROMOCAO E INCLUSAO SOCIAL DAS PESSOAS COM DEFICIENCIA E SUAS FAMILIAS	2.343.431	18.497	2.361.928
0094 - PLANEJAMENTO, ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DO DESENVOLVIMENTO URBANO	4.188	2.390.902	2.395.090
0099 - RIO - CAPITAL DO BEM ESTAR E DO ENVELHECIMENTO ATIVO	149.373.612	12.100	149.385.711
0147 - INFORMACOES GERENCIAIS, ESTATISTICAS, CARTOGRAFICAS E DADOS GERAIS SOBRE A CIDADE	-	61.914.609	61.914.609
0200 - RIO OBRAS VIARIAS	26.379.470	910.558.317	936.937.788
0202 - RIO NA DEFESA DO MEIO AMBIENTE	77.296.135	5.527.475	82.823.609
0300 - GRANDES EVENTOS ESPORTIVOS	-	38.702.699	38.702.699
0302 - PROTECAO CIVIL DO CIDADAO	19.168.134	810.733	19.978.867
0303 - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO ESTRATEGICO	3.983	7.028.985	7.032.968

## ANEXO VI - Programas por Categoria Econômica

Programas Complementares			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Despesas Correntes	Despesas de Capital	TOTAL
0305 - ACOES E PROGRAMAS DE SAUDE E LINHAS DE CUIDADO	58.649.557	1.535.412	60.184.968
0306 - ATENCAO HOSPITALAR	2.848.175.770	209.010.184	3.057.185.954
0308 - VIGILANCIA EM SAUDE, INFORMACAO EPIDEMIOLOGICA, PREVENCAO E CONTROLE DE DOENCAS E AGRAVOS	124.459.786	4.414.001	128.873.787
0309 - VIGILANCIA E CONTROLE DO RISCO SANITARIO	77.785.516	16.323.954	94.109.470
0310 - RIO - CAPITAL DA CIENCIA, TECNOLOGIA E INOVACAO	279.413.712	159.242.012	438.655.723
0311 - GESTAO DE PESSOAS	32.785.815	3.821.608	36.607.424
0312 - EMPREENDEDORISMO E EMANCIPACAO, QUALIFICACAO E EMPREGABILIDADE	56.897.900	8.093.926	64.991.826
0315 - MODERNIZACAO DA GESTAO E MELHORIA DA INFRAESTRUTURA NA EDUCACAO	1.849.743.612	124.110.976	1.973.854.588
0316 - MELHORIA DA QUALIDADE DA EDUCACAO CARIOCA	1.838.025.616	26.929.913	1.864.955.529
0318 - INFRAESTRUTURA E GESTAO DO SUS	796.728.564	14.676.627	811.405.191
0319 - INTERVENCOES DE REVITALIZACAO E REESTRUTURACAO URBANA	-	1.569.706.799	1.569.706.799
0322 - SERVICOS DE UTILIDADE PUBLICA A POPULACAO, PROTECAO E DEFESA DO CONSUMIDOR	155.450.673	3.037.579	158.488.252
0380 - GESTAO ADMINISTRATIVA - SAUDE	7.276.202.465	-	7.276.202.465
0381 - GESTAO ADMINISTRATIVA - EDUCACAO	15.995.082.188	6.328.605	16.001.410.794
0382 - GESTAO ADMINISTRATIVA - ORDEM PUBLICA E CONSERVACAO	2.593.127.625	6.268.145	2.599.395.770
0383 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	189.534.791	687.806	190.222.596
0384 - GESTAO ADMINISTRATIVA - HABITACAO E URBANIZACAO	738.630.792	6.651.563	745.282.354
0385 - GESTAO ADMINISTRATIVA - MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	3.865.284.789	7.926.291	3.873.211.080
0386 - GESTAO ADMINISTRATIVA - TRANSPORTES	395.909.578	1.934.030	397.843.608
0387 - GESTAO ADMINISTRATIVA - CULTURA	191.312.733	1.381.896	192.694.629
0388 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO SOCIAL	715.909.006	981.685	716.890.691
0389 - GESTAO ADMINISTRATIVA - GESTAO E FINANÇAS PUBLICAS	11.117.016.079	54.440.899	11.171.456.978
0428 - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E DIREITOS HUMANOS	424.575.240	47.381.085	471.956.325
0429 - IMPLANTACAO E GESTAO DO SISTEMA MUNICIPAL DE CULTURA	13.858.764	-	13.858.764
<b>TOTAL</b>	<b>54.243.216.344</b>	<b>4.136.156.866</b>	<b>58.379.373.210</b>

Outros Programas			R\$ médios de 2014
Código / Denominação	Despesas Correntes	Despesas de Capital	TOTAL
0003 - ATUACAO LEGISLATIVA DA CAMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO	2.093.338.720	87.468.067	2.180.806.787
0004 - CONTROLE EXTERNO DO MUNICIPIO DO RIO DE JANEIRO	823.235.747	8.419.051	831.654.798
0324 - OBRIGACOES COM APOSENTADORIAS E PENSOES	12.126.094.952	-	12.126.094.952
9000 - GESTAO DAS OPERACOES ESPECIAIS	3.069.249.575	1.862.600.390	4.931.849.965
<b>TOTAL</b>	<b>18.111.918.994</b>	<b>1.958.487.509</b>	<b>20.070.406.502</b>

# **ANEXO VII**

## **PROGRAMAS POR ÁREA DE RESULTADO**



## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0001 - EDUCACAO	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0334 - ESCOLAS DO AMANHA	384.550.978
0337 - REFORCO ESCOLAR	66.139.656
0338 - SAUDE NAS ESCOLAS	27.748.541
0339 - RIO CRIANCA GLOBAL	54.219.479
0400 - FABRICA DE ESCOLAS	2.528.834.777
<b>TOTAL</b>	<b>3.061.493.432</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0024 - MIDIA, ESCOLA E SOCIEDADE	50.489.885
0315 - MODERNIZACAO DA GESTAO E MELHORIA DA INFRAESTRUTURA NA EDUCACAO	1.973.854.588
0316 - MELHORIA DA QUALIDADE DA EDUCACAO CARIOCA	1.864.955.529
0381 - GESTAO ADMINISTRATIVA - EDUCACAO	16.001.410.794
<b>TOTAL</b>	<b>19.890.710.795</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
<b>22.952.204.227</b>	

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0002 - ORDEM PUBLICA E CONSERVACAO	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0073 - MODERNIZACAO DA REDE DE ILUMINACAO PUBLICA	925.436.235
0341 - RIO EM ORDEM	139.930.230
0406 - GESTAO INTEGRADA DE VIAS PUBLICAS	1.335.545.108
0407 - CONSERVACAO DE VIAS ESPECIAIS E TUNEIS	26.689.901
0409 - RIO ACESSIVEL	8.863.858
<b>TOTAL</b>	<b>2.436.465.333</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0071 - CONSERVACAO DA CIDADE - CONSERVACAO E MELHORIA DOS ESPACOS DE INTERESSE PUBLICO	172.868.760
0302 - PROTECAO CIVIL DO CIDADAO	19.978.867
0382 - GESTAO ADMINISTRATIVA - ORDEM PUBLICA E CONSERVACAO	2.599.395.770
<b>TOTAL</b>	<b>2.792.243.397</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	<b>5.228.708.730</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0003 - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0045 - RIO CAPITAL DO TURISMO	128.444.204
0062 - RIO CAPITAL DA INDUSTRIA CRIATIVA	145.867.969
0344 - RIO AMBIENTE DE NEGOCIOS	54.929.950
0346 - RIO CAPITAL DA ENERGIA	3.699
0401 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO SETORIAL	2.837.423
<b>TOTAL</b>	<b>332.083.246</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0303 - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO ESTRATEGICO	7.032.968
0312 - EMPREENDEDORISMO E EMANCIPACAO, QUALIFICACAO E EMPREGABILIDADE	64.991.826
0383 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	190.222.596
<b>TOTAL</b>	<b>262.247.390</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	<b>594.330.635</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0004 - HABITACAO E URBANIZACAO	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0304 - PORTO MARAVILHA	389.469.283
0320 - MORAR CARIOCA - MINHA CASA MINHA VIDA	85.876.983
0321 - MORAR CARIOCA - URBANIZACAO	3.072.162.420
0353 - BAIRRO MARAVILHA	3.116.969.817
0402 - UPP SOCIAL	27.842.855
0403 - PARQUE OLIMPICO	902.242.796
0404 - RIO VERDE - TRANSFORMACAO DA RIO BRANCO	79.036.299
0405 - REVITALIZACAO DA CIDADE NOVA	19.289.084
<b>TOTAL</b>	<b>7.692.889.537</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0023 - PROTECAO DE ENCOSTAS E AREAS DE RISCO GEOTECNICO	493.785.065
0085 - INTERVENCOES PREDIAIS	44.466.173
0094 - PLANEJAMENTO, ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DO DESENVOLVIMENTO URBANO	2.395.090
0147 - INFORMACOES GERENCIAIS, ESTATISTICAS, CARTOGRAFICAS E DADOS GERAIS SOBRE A CIDADE	61.914.609
0300 - GRANDES EVENTOS ESPORTIVOS	38.702.699
0319 - INTERVENCOES DE REVITALIZACAO E REESTRUTURACAO URBANA	1.569.706.799
0384 - GESTAO ADMINISTRATIVA - HABITACAO E URBANIZACAO	745.282.354
<b>TOTAL</b>	<b>2.956.252.790</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
	<b>10.649.142.327</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0005 - MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	
Programas Estratégicos	
Código / Denominação	TOTAL
0097 - CONTROLE DE ENCHENTES	895.217.710
0098 - QUALIDADE DE AGUAS URBANAS	74.415.820
0203 - RIO CAPITAL VERDE	138.830.022
0313 - RIO CAPITAL SUSTENTAVEL	57.176.937
0357 - EXPANSAO DO SANEAMENTO	446.079.647
0361 - RIO CAPITAL DA BICICLETA	130.101.222
<b>TOTAL</b>	<b>1.741.821.358</b>
Programas Complementares	
Código / Denominação	TOTAL
0051 - GESTAO SUSTENTAVEL DA LIMPEZA URBANA	1.530.627.231
0080 - MODELO DE RESPEITO AOS ANIMAIS URBANOS	17.943.588
0202 - RIO NA DEFESA DO MEIO AMBIENTE	82.823.609
0385 - GESTAO ADMINISTRATIVA - MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	3.873.211.080
<b>TOTAL</b>	<b>5.504.605.509</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
	<b>7.246.426.866</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0006 - TRANSPORTES	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0364 - RACIONALIZACAO E INTEGRACAO FISICO-TARIFARIA - BILHETE UNICO CARIOCA	3.699
0365 - TRANSCARIOCA	298.451.656
0366 - TRANSOLIMPICA	847.744.788
0367 - TRANSOESTE	86.644.231
0411 - TRANSBRASIL	1.345.395.362
0412 - VLT DO CENTRO	665.430.031
0413 - PROJETO DE TRANSPORTE AQUAVIARIO	1.000.000
0414 - TRAFEGO INTELIGENTE	377.245.139
0415 - PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTAVEL	664.000
0416 - RIO BOA PRACA	12.444.424
<b>TOTAL</b>	<b>3.635.023.329</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0038 - TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA	418.600.635
0200 - RIO OBRAS VIARIAS	936.937.788
0386 - GESTAO ADMINISTRATIVA - TRANSPORTES	397.843.608
<b>TOTAL</b>	<b>1.753.382.031</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
<b>5.388.405.360</b>	

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0007 - CULTURA	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0154 - REVISAO DA REDE DE EQUIPAMENTOS CULTURAIS	390.510.135
0418 - FOMENTO A PRODUCAO CULTURAL	302.301.415
0419 - POLO CULTURAL DA ZONA PORTUARIA	7.795
0420 - RIO PATRIMONIO - CENTRO	18.910.027
<b>TOTAL</b>	<b>711.729.372</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0310 - RIO - CAPITAL DA CIENCIA, TECNOLOGIA E INOVACAO	438.655.723
0387 - GESTAO ADMINISTRATIVA - CULTURA	192.694.629
0429 - IMPLANTACAO E GESTAO DO SISTEMA MUNICIPAL DE CULTURA	13.858.764
<b>TOTAL</b>	<b>645.209.117</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	<b>1.356.938.489</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0008 - DESENVOLVIMENTO SOCIAL	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0373 - CARTAO FAMILIA CARIOCA	483.262.482
0426 - ATENDIMENTO PSICOSSOCIAL	583.761.842
<b>TOTAL</b>	<b>1.067.024.324</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0032 - DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE E LAZER NA CIDADE	152.581.927
0089 - PROMOCAO E INCLUSAO SOCIAL DAS PESSOAS COM DEFICIENCIA E SUAS FAMILIAS	2.361.928
0099 - RIO - CAPITAL DO BEM ESTAR E DO ENVELHECIMENTO ATIVO	149.385.711
0388 - GESTAO ADMINISTRATIVA - DESENVOLVIMENTO SOCIAL	716.890.691
0428 - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E DIREITOS HUMANOS	471.956.325
<b>TOTAL</b>	<b>1.493.176.582</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
	<b>2.560.200.907</b>



## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0009 - GESTAO E FINANÇAS PÚBLICAS	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0375 - NOTA CARIOCA 2.0	16.768.831
0376 - PREFEITURA PRESENTE	78.711.833
0422 - MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA FISCAL E TRIBUTÁRIO	1.542.750
0423 - GOVERNO DE ALTO DESEMPENHO	3.590.996
0424 - RIO CIDADE INTELIGENTE	155.454.454
0425 - GENTE DE ALTO VALOR	3.983
<b>TOTAL</b>	<b>256.072.847</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0017 - GARANTIA DO SISTEMA PREVIDENCIÁRIO E ASSISTENCIAL DOS SERVIDORES	256.020.651
0049 - MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO FAZENDÁRIA	31.010.460
0311 - GESTÃO DE PESSOAS	36.607.424
0322 - SERVIÇOS DE UTILIDADE PÚBLICA À POPULAÇÃO, PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR	158.488.252
0389 - GESTÃO ADMINISTRATIVA - GESTÃO E FINANÇAS PÚBLICAS	11.171.456.978
<b>TOTAL</b>	<b>11.653.583.765</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
	<b>11.909.656.612</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0010 - SAÚDE	
Programas Estratégicos	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0330 - SAÚDE PRESENTE	4.485.445.196
0331 - REESTRUTURACAO DO ATENDIMENTO DE URGENCIA E EMERGENCIA	1.855.699.142
0332 - DESOSPITALIZACAO - PADI E LEITOS DE RETAGUARDA	58.483.147
0427 - SAÚDE INTELIGENTE	132.915.994
<b>TOTAL</b>	<b>6.532.543.479</b>
Programas Complementares	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0305 - ACOES E PROGRAMAS DE SAÚDE E LINHAS DE CUIDADO	60.184.968
0306 - ATENCAO HOSPITALAR	3.057.185.954
0308 - VIGILANCIA EM SAÚDE, INFORMACAO EPIDEMIOLOGICA, PREVENCAO E CONTROLE DE DOENCAS E AGRAVOS	128.873.787
0309 - VIGILANCIA E CONTROLE DO RISCO SANITARIO	94.109.470
0318 - INFRAESTRUTURA E GESTAO DO SUS	811.405.191
0380 - GESTAO ADMINISTRATIVA - SAÚDE	7.276.202.465
<b>TOTAL</b>	<b>11.427.961.835</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	
	<b>17.960.505.314</b>

## ANEXO VII - Programas por Áreas de Resultado

0099 - OUTROS PROGRAMAS	
Outros Programas	R\$ médios de 2014
Código / Denominação	TOTAL
0003 - ATUACAO LEGISLATIVA DA CAMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO	2.180.806.787
0004 - CONTROLE EXTERNO DO MUNICIPIO DO RIO DE JANEIRO	831.654.798
0324 - OBRIGACOES COM APOSENTADORIAS E PENSOES	12.126.094.952
9000 - GESTAO DAS OPERACOES ESPECIAIS	4.931.849.965
9999 - RESERVA DE CONTINGENCIA	166.639.474
<b>TOTAL</b>	<b>20.237.045.976</b>
<b>TOTAL POR ÁREA DE RESULTADO</b>	<b>20.237.045.976</b>