



Rio
PREFEITURA

VLTZAÇÃO

CONVERSÃO DOS CORREDORES
TRANSCARIOCA E TRANSOESTE

Outubro 2025



VISÃO GERAL DO PROJETO DE LEI

Autorização para Parceria Público Privado (PPP) visando implantação e operação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ou tecnologia similar, nos corredores TransCarioca, TransOeste e eventuais expansões



VLT

BENEFÍCIOS DO PROJETO

URBANOS E AMBIENTAIS



**Transporte Coletivo
De Baixa/Média
Capacidade**



**Redução na
Emissão de Poluentes**



**Conforto Físico e
Sonoro**

SOCIAIS



**Redução de
Acidentes de Trânsito**



**Economia de Tempo
para a Sociedade**



**Geração de
Emprego e Renda**

ECONÔMICOS



**Ativação Econômica
dos Bairros do Entorno**

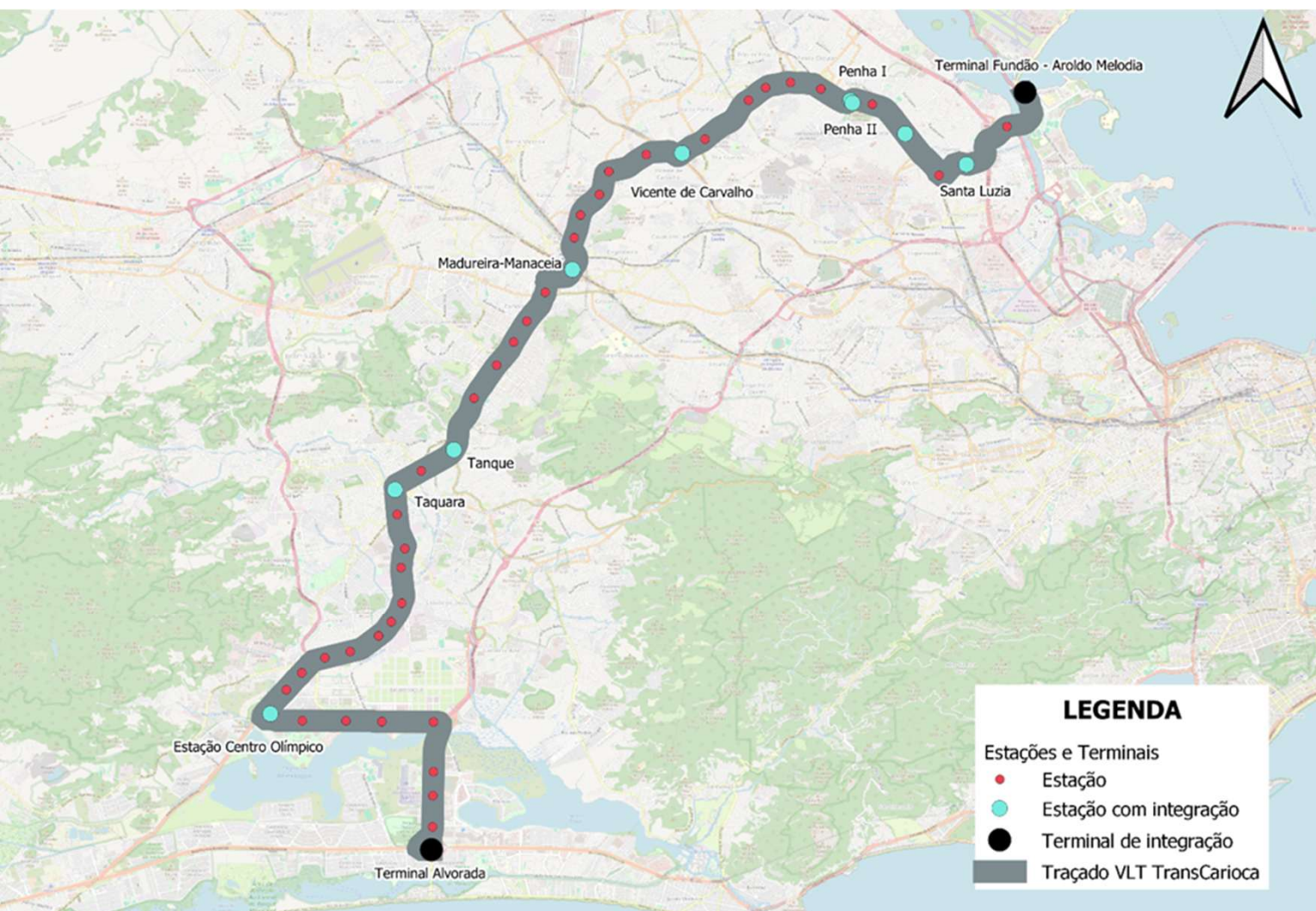


**Custos Operacionais
Reduzidos**



**Maior Vida Útil
dos Veículos**

TRANSCARIOCA



Terminais
Alvorada e Fundão



Estações
45



Extensão
35,6 km



Capacidade
16 mil pphpd*

* Passageiros por hora por sentido

TRANSOESTE



Terminais
**Sta. Cruz, Mato Alto,
Pingo d'Água, Curral Falso,
Alvorada e Jd. Oceânico**



Estações
41



Extensão
44,6 km



Capacidade
16 mil pphpd*

* Passageiros por hora por sentido

DADOS DOS CORREDORES

TRANSCARIOCA

TRANSOESTE

IMPACTO

EXTERNALIDADES



Bairros atendidos
20 bairros



Incremento demanda
+32,9%



População bairros
1.134.973 pessoas



Redução tempo viagem
9,4 MM horas/ano



Prazo de obras
36 meses



Redução poluição
R\$ 8,8 MM / ano

IMPACTO

EXTERNALIDADES



Bairros atendidos
7 bairros



Incremento demanda
+25,0%



População bairros
555.297 pessoas



Redução tempo viagem
8 MM horas/ano



Prazo de obras
36 meses

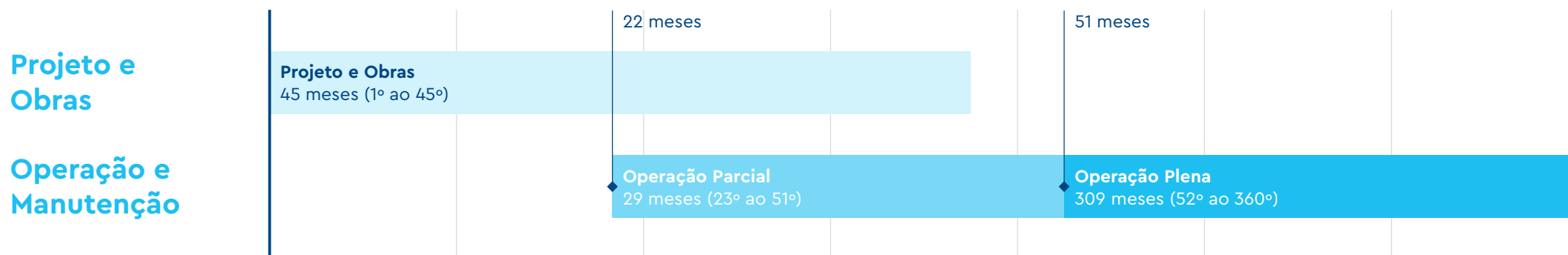


Redução poluição
R\$ 11 MM/ano

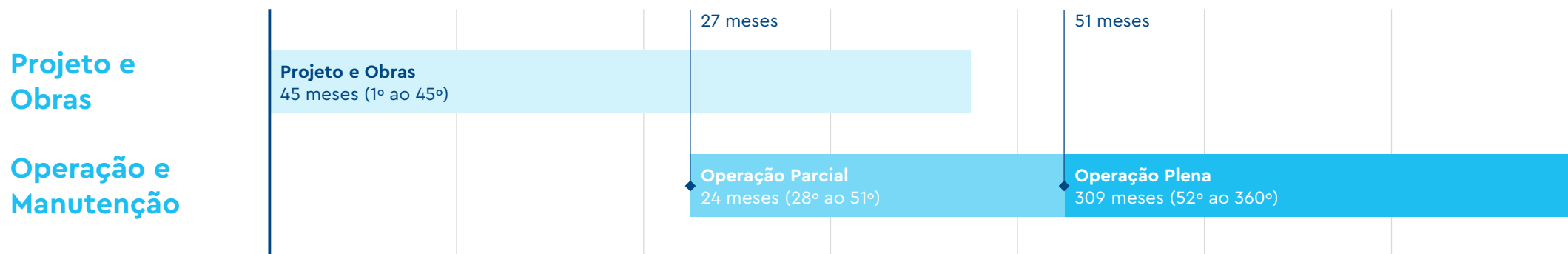
CRONOGRAMA DO PROJETO

VLT

TRANSCARIOCA



TRANSOESTE



VLT SÃO CRISTÓVÃO



Terminal
TIG



Paradas
5 paradas



Estações
4 estações

- › São Cristóvão
- › Leopoldina
- › Pavilhão de São Cristóvão
- › Quinta da Boa Vista



Extensão
5,2 km (via dupla)

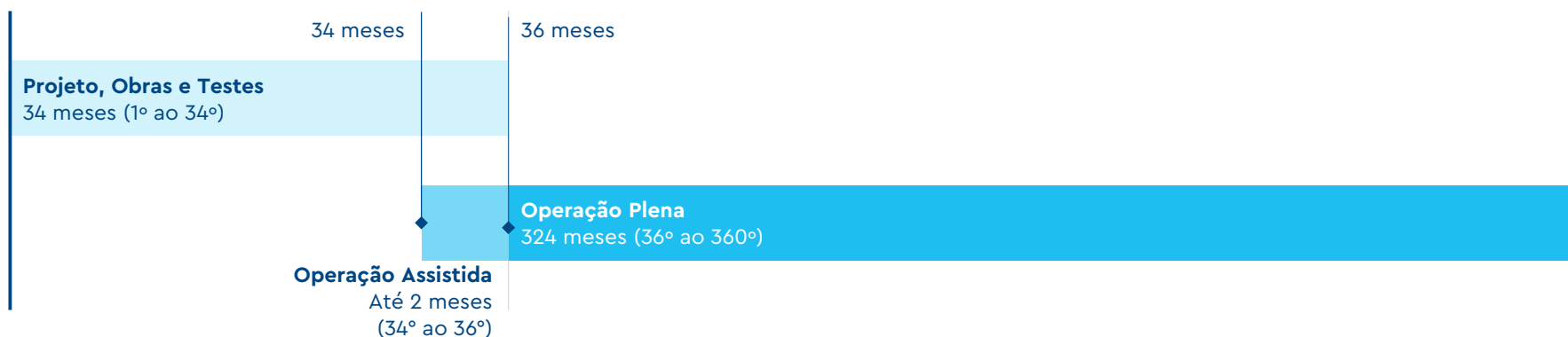
CRONOGRAMA DO PROJETO

VLT

SÃO CRISTOVÃO

Projeto e
Obras

Operação e
Manutenção





Desenvolvimento
Econômico

CCPar